

Ø-færgefarten i udkanten af finansloven

Vandkantsdanmark ser færgefarten som topvigtigt emne i den aktuelle finanslovsdebat. Turisme er i den forbindelse en vigtig drivkraft, men helheden tæller mest.

FÆRGEPOLITIK

Af Erik Brandt-Jensen

Danmarks Rederiforening har i forbindelse med forhandlingerne om den nye finanslov ladet begå en rundspørge til 16 kommuner i det såkaldte Vandkantsdanmark om bl.a. turismens betydning i relation til de færgeruter, de bemeldte kommuner har under deres driftsprojekter. Og den var stor – betydningen af turismen – viste svarene fra de 12 kommuner, der replicerede på rundspørgen.

Og det er man da helt enig i hos Færgesekretariatet, der med sæde på Årø netop varetager alle danske ø-færgers interesser under et. Men det er kun en isoleret del af spørgsmålet om færgernes fremtid. Også i forhold til den aktuelle finanslov, fastslår sekre-

tariatsleder Jan Fritz Hansen over for Søfart.

"Vi har jo løbende gang i flere projekter, hvor vi ser på mulige optimeringer og rationaliseringer og så videre, men vi ser også på, hvor vi måske kan få en større bid af den store kage, og her er det i forbindelse med den aktuelle finanslov helt klart det såkaldte landevejsprincip, som vi håber på, vil give lidt bonus. Eller rettere gerne helt op til 280 mio. kroner i relevante tilskudsordninger," pointerer han.

En bid af den store kage

Jan Fritz Hansen peger her på den ordning, der allerede var lagt i støbeskeen under den tidligere regering, hvorunder man forudser, at det ikke skal koste mere at køre fra f.eks. Nyborg til Årøs-købing, end det kilometremæssigt vil koste at køre den samme

distance på fastland. Altså skal færgetransporten "nustilles" i merpris for selve biltransporten. Men ikke over hele året, præciserer Jan Fritz Hansen.

"Det er jo tænkt som et større tiltag uden for de sædvanlige høj-sæsoner for ø-turismen, og som et tiltag, der kan tiltrække både turister og andre "tilfældige" rejsende såsom erhvervsfolk, kursister, konferencegæster osv. til at bruge diverse muligheder og faciliteter på de danske øer noget mere. Og den bid af den store finanslovskage vil vi da meget gerne smage på," understreger Jan Fritz Hansen.

Selve rundspørgeundersøgelsen fra Danmarks Rederiforening viser i øvrigt, at man i forhold til de adspurgte kommuner helt generelt anser færgefarten til kommunernes tilhørende øer som næsten ligeværdig med adgangen til mo-



Skal man – uden for sæsonen – kunne komme "gratis" til Årø med en bil? En mulig del af den aktuelle finanslov.

torvejsnetværket, der er topscorer en hårsbrede foran færgefarten. Begge tydeligt vigtigere end både

adgang til togdrift og flytrafik, der i øvrigt er vægret noget højere end netop togdriften.