

Til Hjemmesiden

Referat fra Færgesekretariatets Styregruppemøde 10. marts 2017 i Kalundborg

Formanden bød kl. 9.30 velkommen til mødet. Udover formanden, Michel van der Linden, Kalundborg deltog Kim T. Jensen (KJ), Norddjurs og Flemming Kortsen (FK), Slagelse. Bjarne Hansen, Lolland, Jens Kloster Hedegaard, Haderslev og Søren Adersen, Struer havde måttet melde forfald. Endvidere deltog Jan Fritz Hansen (FH) fra Sekretariatet og fungerede samtidig som referent.

Formanden pegede indledningsvis på, at Færgesekretariatet var kommet langt med flere af opgaverne, men nu hvor evalueringen af ordningen nærmede sig, var det særlig vigtigt at Rådhusene bakkede op om at få gennemført flest mulige af de foreliggende forslag. Et af de nye projekter var også, i hvilken omfang man ikke blot kunne optimere men også skabe værdi med færgerne. Sådanne aktiviteter ville også spille godt op mod Landevejsprincippet. I forbindelse med sidstnævnte foreslog *FK* at der blev udarbejdet et lille juridisk notat om mulighederne i forhold til eksempelvis Kommunalfuldmagten.

Ad 1 - Siden sidst/Aktuelle emner

Formanden bad Sekretariatet om kort at følge op på udviklingen siden det sidste Styregruppemøde i september sidste år. *FH* kunne oplyse, at der kun var ganske få udeståender, som der arbejdes på også at få i mål. Den nordiske studietur nærmede sig og det ser nu ud til at vi kan få en dialog om færgeoptimering med det svenske Färjerederiet /Trafikverket i Stockholm i begyndelsen af juni måned. Det politiske notat om hvad der forventes af Færgesekretariatet vil kunne færdiggøres efter Årsmødet med Folketingsudvalget for Landdistrikter og Øer. Et møde med Søfartsstyrelsens ledelse vil blive sat op så snart der er lidt mere afklaring om den nye færgerettede uddannelse, et særligt projekt om autonome færger samt færdiggørelsen af testforsøgene på at ophæve kravene omkring sommer/vintertal for passagerne.

Endelig havde det vist sig vanskeligt at rekruttere nye medlemmer til Projektgrupperne. *KJ* mente i relation til sidstnævnte, at ikke alle medlemmer af Projektgrupperne følte, at der måske skete nok fremdrift. *FH* nævnte at noget af forklaringen kunne være at grupperne forholdt og relativt passive til de fremlagte forslag, hvorfor meget af beslutningsprocessen endte i selve Styregruppen. *FK* foreslog, at man måske udarbejdede en resultatoversigt og satte tidsterminer på noget af arbejdet. *Styregruppen* var enig i, at der i forbindelse med fastlæggelsen af arbejdsprogram etc. på Årsmødet skulle søges at sætte lidt mere struktur på arbejdet i Projektgrupperne. *FH* understregede at projektet omkring Fælles Indkøb var en stor udfordring, idet både kommuner og leverandører var tøvende overfor at ændre på de eksisterende forhold. *Styregruppen* mente klart, at Sekretariatet kunne få den opbakning, der skal til for at høste de besparelser, som ligger på dette felt.

FH orienterede kort om Færgesekretariatets aktiviteter på det kommende Folkemøde på Bornholm til juni. Formanden optræder ved en høring i vores fælles telt med Sammenslutningen af Danske Småøer og her søger vi også at få et par relevante borgmestre med. Endvidere har vi en større anlagt høring sammen med konsulenthuset Policy Group, hvor vi søger at samle ministre, politikere, borgmestre mv. *Formanden* tilføjede, at formålet var at skabe netværk til de politiske beslutningstagere og fremme Landevejsprincippet i samarbejde blandt andet med øboerne.

Formanden rapporterede fra et møde med KL i slutningen af februar, at der var enighed om at der måtte presses mere på særlig i relation til fælles indkøb. Konkret havde KL taget en melding herom med i deres seneste Budgetvejledning. De bakker endvidere op omkring vort arbejde med at udvide og forbedre Landevejsprincippet, ligesom de støtter op om indsatsen i forbindelse med en afløser/standardfærges. Her har Dansk Metal sammen med Færgesekretariatet i øvrigt indkaldt til en høring primo juni for interesserede borgmestre.

FH nævnte, at det netop introducerede Nyheds-/Formandsbrev sigtede på at tage helt aktuelle spørgsmål op og få fokus herpå ikke mindst i forhold til den politiske ledelse på rådhusene. Her vil der blive fortalt om indsatsen i forbindelse med Landevejsprincippet, gode resultater opnået i relation til besparelser og Færgesekretariatets aktiviteter i øvrigt. Det første nummer som udkom først på året

havde allerede givet god respons og henvendelser til Sekretariatet bl.a. om forberedelserne til den nylige høring på Christiansborg.

Ad 2 - Høringen om færgetakster på Christiansborg

Formanden oplyste, at Færgesekretariatet på høringen den 22. februar havde fået god opbakning til vore tre hovedpunkter: Landevejsprincippet virker, bedre fordeling efterlyses og lokal styring nødvendig. Disse punkter kom også med i efterfølgende udvalgsspørgsmål til ministeren. Der ville blive fuldt op på disse spørgsmål i et særligt foretræde for Folketingsudvalget for Landdistrikter og Øer som gennemføres den 15. marts sammen med Sammenslutningen af Danske Småøer og Småøernes Færgeselskaber. Ligeledes vil vi søge vore synspunkter fremmet gennem høringsvaret til lovforslaget om forhøjelse af støtten under Landevejsprincippet. Det er vigtigt, at vi i vore modeller ikke skaber splid i forhold til eksempelvis de større ø-kommuner, da de efter alt at dømme ikke ønsker ændringer i de relativt store støttebeløb, de allerede har fået allokeret.

Ad 3 - Færgesekretariatets Arbejdsprogram og Projektgrupper

FH orienterede om at Færgesekretariatets arbejdsprogram kun undergik mindre justeringer efter sidste Styregruppemøde og at der løbende i månedsrapporterne og på hjemmesiden rapporteres om udviklingen. Til brug for det kommende Årsmøde kunne der som nævnt være behov for at prioritere lidt i opgaverne og sætte lidt mere fokus på forventningerne. *Styregruppen* tilsluttede sig, at oplægget til et kommende Arbejdsprogram blev lidt mere prioriteret og måske strategisk i sin karakter. Det kunne indgå, at der skal ske en evaluering af Færgesekretariatet i 2018 og der kunne sættes både tidsplaner og prioriteringer på. *FK* foreslog at man måske benyttede et lille nemt overskueligt Gantt-skema.

FH kunne om den seneste udvikling sige at der på Fælles indkøb var indgået 7 rammeaftaler og flere var på vej; særlig en interessant aftale med betydelige besparelser på redningsmidler. Der ses fortsat på brændstoftaftaler, men mange kommuner er allerede bundet op på SKI aftaler og der er også nogen uvilje mod at

dele oplysninger mv. Sekretariatet kunne med KL søge at afklare, hvor mange oplysninger om priser mv. som kommunerne kunne udlevere. Et konkret forslag om at se på besparelser ved el-indkøb blev foreløbigt lagt på hylden, da dette vurderedes at være et område, som næsten altid var underlagt kommunens fælles ordninger. *Styregruppen* var enig i, at den fuldmagt der var givet til indkøbskonsulenten var tilstrækkelig og at Sekretariatet hele tiden måtte opfordre kommuner og leverandører til konstruktivt at medvirke. *Styregruppen* tilsluttede sig et tidligere fremsendt forslag fra Søren Adersen om at indsamle flere benchmark-oplysninger fra medlemmerne, eksempelvis om forsikringsforholdene. I det hele taget måtte der lægges pres på de medlemmer, som ikke besvarer spørgsmål eller statistikforespørgsler. Kontaktlisten kunne søges opdateret med flere ansvarlige repræsentanter fra kommunerne og det kunne overvejes at synliggøre manglende deltagelse etc. Eksempelvis kunne medlemsoversigtskortet forsynes med et "stoplys" med rød, gul og grøn farve for at vise, hvor langt et medlem var med.

Omkring afløserfærgen/standardfærger, var der som nævnt blevet indkaldt til borgmestermøde, ligesom spørgsmålet ville komme i fokus i forbindelse med Årsmødet på Christiansborg. I denne sammenhæng kunne man eventuelt også vurdere behovet for midler til udskiftning af færgetonnage.

Efteruddannelse til færgespersonale, kurser om rederansvar var opgaver *Styregruppen* tillagde vægt og så frem til at der kunne udbydes små programmer herom på udvalgte rådhus.

Omkring turismefremme så er Færgesekretariatet med i Ø-passet, udvikling af Ø-hop i det sydfynske, en lille turist/færges film til vore møder. *Styregruppen* tilsluttede sig forslaget om at koordinere og udvikle turistagendaen i forhold til færger og øer yderligere med KL.

I forbindelse med teknikerbesøg på færgerne er der udarbejdet både batterirapporter og olieenergiovervågning, ligesom der er udarbejdet en dokningsmanual.

Statistikindsamlingen har været en udfordrende proces, men nu mangler vi kun tal og oplysninger fra en enkelt kommune. *Styregruppen* opfordrede Sekretariatet til

blot at presse yderligere på, ligesom det kunne være interessant, hvis der kunne måles lidt nærmere på værdien og effekterne af Landevejsprincippet.

Endelig var *Styregruppen* enige i at der til Årsmødet blev fremlagt et mere formelt forslag til arbejdsprogram, forretningsorden etc. om at arbejde videre med konceptet om at skabe værdi med færgen. *Formanden* foreslog, at man fandt nogle eksempler, eventuelt gennem et par små arbejdsgrupper, som kunne pege på gode serviceforslag, herunder hvilke der kunne være mulige med andre samarbejdspartnere uden at komme i konflikt med eksempelvis Kommunalfuldmagten.

Ad 4 - Årsmødet 2017

Styregruppen kunne tilslutte sig skitsen til forløbet af hhv. mødet på Christiansborg og det efterfølgende mere interne medlemsmøde. Det blev overladt til Sekretariatet at fastlægge det endelige program i samarbejde bl.a. med Udvalgssekretæren fra Folketinget. Der var ligeledes enighed om at invitere relativt bredt, således at man kunne forvente at fylde Landstingssalen godt op. Færgesekretariatet medlemsblad ville også udkomme lige op til Årsmødet og dermed medvirke til at sikre god fokus på de aktuelle emner. *FH* løb kort udkastet til disposition til bladet igennem og der var ikke umiddelbart bemærkninger hertil. Endelig var der enighed om, at Kommunikationsplanen kunne tilrettes lidt i forhold bl.a. aktivitetskalenderen. Med hensyn til den interne del af Årsmødet foretrak *Styregruppen*, at formanden trak et relativt skarpt perspektiv op på arbejdet, som så kunne kommenteres, frem for at hvert enkelt Styregruppemedlem kom med et indlæg.

Ad 5 - Regnskab 2016 og budget 2017

Styregruppen godkendte det udsendte regnskab og budget. I forbindelse med sidstnævnte besluttedes det som den eneste ændring at forhøje posten Kommunikation, da denne sidste år havde vist sig relativt høj - dog grundet særlige engangsudgifter til billedmateriale, hjemmeside, indstik i fagblade mv. *Formanden* tilføjede, at der fremadrettet skulle reserveres et passende beløb til når og hvis

Færgesekretariatet ikke fortsætter i forhold til feriepenge og eventuelle andre udgifter.

Ad 6 - Næste Styregruppemøde

Der var enighed om at fastholde næste Styregruppemøde til den 26. september 2017 kl. 9.30-14.30 på et centralt sted i landet, hvis muligt i Odense. Samtidig aftaltes at Styregruppen kort kunne mødes i forbindelse med den afsluttende frokost efter den interne del af Årsmødet den 4. maj 2017 på Scandic Copenhagen.

Ad 7 - Eventuelt

Der var ikke fremkommet yderligere til punktet.

Formanden afsluttede mødet kl. 14.00