

## REFERAT

### **Færgesekretariatets Styregruppemøde 5. november 2020, Odense**

*Formanden* bød velkommen kl. 10.10 og konstaterede at den udsendte dagsorden kunne godkendes. Udover formanden, Michel van der Linden, Kalundborg, deltog Fl. Kortsen, Slagelse, Søren Bach-Hansen, Svendborg, Lars Wolfgang Hansen, Holbæk, Henrik Jess Jensen (virtuelt), Aalborg samt Bjarne Møllgaard, Odde. Max Møller Christensen havde måttet melde forfald på grund af en prøvesejlads. Fra Sekretariatet deltog Jan Fritz Hansen; også som referent.

#### Ad 1. Siden sidst/aktuelle emner

*Sekretariatet* omtalte kort i forbindelse med indkøbsaftalerne, at søforsikringerne ville blive søgt udbygget med håndtering af biler og cykler, ligesom der ville blive udarbejdet en advokatvejledning om gode befordringsbestemmelser, redningsmidler ville blive udbygget med nye tilbud og iøvrigt udbudt også til genvejsfærgerne mv. og en uniformleverandør var blevet afprøvet med succes i det sydfynske. I forbindelse med bookingsystemerne var der opstået lidt usikkerhed i forhold til persondatareglerne og dette ville lige blive tjekket (efterfølgende har Færgesekretariatets advokat og leverandøren sikret sig dette). Batterikurserne i Marstal var fortsat efterspurgt i medlemskredsen og der var iøvrigt gennemført nogle test med el-optimering og landstrøm hos et par overfarter. *Formanden og Styregruppen* udtrykte tilfredshed med det netop udkomne og lidt udbyggede Medlemsblad, herunder både lederens budskab om at bakke om Færgesekretariatets arbejde samt artiklen om billigbilletterne med Transportministeren.

#### Ad 2. Sommerens billigbilletter og Landevejsprincippet

*Formanden* understregede, at det overordnede ønske fortsat måtte være det fulde Landevejsprincip, men hvis det inden den fastsatte evaluering i 2022 ikke lykkedes, så skulle en ny sommerpakke selvsagt ikke afvises, men det var vigtigt i givet fald at få tilstrækkelig forberedelsestid. Sammenslutningen af Danske Småøer havde god landspolitisk taletid på emnet og Færgesekretariatet kunne - også på det kommende fremmøde for Folketingsudvalget for Landdistrikter og Øer - lægge sig i kølvandet på småøerne. Selv skal vi også sikre, at vi får tilstrækkelig fokus på de kommende klimaudfordringer og de tilknyttede økonomiske behov. *Styregruppen* tilsluttede sig denne strategi. *Formanden* tilføjede, at det var vigtigt at konklusionen blev, at færgerne kunne klare flere passagerer, selvom det naturligvis af og til havde været udfordrende.

#### Ad 3. Færgenavigatøruddannelsen

*Sekretariatet* kunne meddele, at det nu - efter en række udfordringer og skift i meldinger fra medlemmerne - var lykkedes at få etableret det første forsøgshold med 10 deltagere. Den sidste elev blev finansieret af Færgesekretariatet for at komme i mål. *Styregruppen* mente, at formandens borgmesterbrev havde virket godt og også gav forventning om flere deltagere sammenholdt med, at der også arbejdedes på at få de lidt større færger på over 500 bt med under ordningen. *Formanden* udtrykte tilfredshed med at vi var kommet i mål, men pegede på, at der var et lidt strukturelt

problem i at medlemmerne vedtog et arbejdsprogram på årsmøderne og at der så ikke altid var opbakning, når Færgesekretariatet fremlagde løsningsforslagene. Udover færge navigatøruddannelsen var forløbet omkring afløserfærgen også et eksempel. Når det kommende udbud af færger til kommunerne foreligger, er det vigtigt at der er tilstrækkelig vilje til positivt at overveje mulighederne. Vi må være meget opmærksomme på, at alle har deres rådhus og borgmestre med på beslutningerne. *Styregruppen* var enige i, at der lå en særlig opgave om at stå sammen og sikre sig den fornødne opbakning fra de egentlige beslutningstagere. Der var dog mange gode tiltag, som alligevel var blevet gennemført, men øget fokus på flere af opgaverne måtte nok søges sikret.

#### Ad 4. Søfartsstyrelsens regulering

*Sekretariatet* havde i fortsættelse af formandens møde tidligere på året med Søfartsstyrelsens direktør haft en opfølgende drøftelse under henvisning til, at mange forslag fortsat udestod, herunder hviletidsreglerne, coronavejledninger, tilrettelæggelse af tilsyn, cybersikkerhed, brodokumenter, sommer/vintertal, farlige væsker, skilte, skibsmedicinkisten m.fl. Det var nu aftalt, at vi i en snævrere kreds mere uformelt kunne fortsætte drøftelserne med Styrelsen. *Formanden* var lidt skuffet over deres indsats og ville tage en ny runde med direktøren, herunder forinden rette en skriftlig henvendelse om den manglende fremdrift i dette regelsaneringsarbejde og iøvrigt høre, hvordan vi kunne understøtte processen yderligere. *Styregruppen* var enige heri og erkendte, at det under alle omstændigheder nok ville blive et langt sejt træk.

#### Ad 5. Regeringens klimakrav

*Sekretariatet* orienterede kort om arbejdet i Transportministeriets analysegruppe om indenrigsfærgerne, hvor det ikke så ud til at rapporten kom til at indeholde særlig håndfaste anbefalinger. En af grundene kunne være, at data ikke var særlig detaljerede i forhold til mulighederne for at overgå til grønne driftsformer og dette havde Færgesekretariatet klart præciseret. Hvilke politiske initiativer rapporten kunne give anledning til var fortsat lidt uklart. *Formanden* understregede, at kommunernes økonomi var anstrengt ikke mindst som resultat af Covid-19 udfordringerne og hvis der ikke fulgte statslige midler med, som også krævet fra KL's side, så var der grænser for hvor meget, man kunne ændre lige her og nu. Derfor var det kommende innovationspartnerskab i Færgesekretariatets regi også vigtigt, da dette forhåbentlig kunne medvirke til at finde bæredygtige klimaløsninger. *Styregruppen* mente klart, at der var behov for at forberede sig og hele tiden undersøge mulige løsninger; for lige pludselig kunne de politiske krav komme, selvom der nok fortsat ville være mest fokus på andre og tungere energiområder.

#### Ad 6. Udbud af innovationspartnerskab

På opfordring af formanden gav *Henrik Jess Jensen* en gennemgang af Aalborg Kommunes overvejelser i forbindelse med investering i en grønnere færge til Hals-Egense overfarten. I den forbindelse var man indstillet på som et pionerprojekt at se på mulighederne for at anvende Færgesekretariatets innovationsudbud og i givet fald ordre en færge gennem ordningen til levering i 2023. Færgesekretariatets tekniske rådgivere havde lavet en rapport, hvor en el-løsning så ud til at

kunne nedbringe klimaudledningerne med næsten trefjerdedele og mere forsåvidt angår partiklerne. Der var udarbejdet et feasibility-studie og der blev gennem et særlig projekt blev set på mulighederne for at kombinere med en brint-løsning. Diesel indgik ikke i modellen. En mere detaljeret rapport ville kunne tilgå Styregruppen for inspiration. *Formanden* takkede og udtrykte respekt for, at Aalborg var så langt fremme. Samtidig understregedes, at hele formålet med udbudsprocessen var at gå fra projekt til produkt og dermed bringe priserne ned samtidig med at driftssikkerheden med de nye teknologier kunne øges. Måske kunne det på et tidspunkt være en ide med et “webinar” for særligt interesserede. Brint kan være en stor udfordring, men der ses overordnet en del på Power-to-X og Færgesekretariatet ville gerne, hvis relevant støtte op om Aalborgs undersøgelser. Hele udbudsordningen er dog en kompleks udfordring og der skal særlige initiativer og redegørelser til for at få medlemmerne til at bakke op - og her er Aalborg-projektet dejligt konkret. Der kunne nu sigtes på en række orienteringsmøder i begyndelsen af det nye år og gerne i KL regi, herunder forhåbentlig også en borgmesterrunde på et tidspunkt. *Sekretariatet* nævnte, at der også var udpeget en særlig følgegruppe med en række eksperter samt fra Styregruppen Henrik Jess Jensen og Søren Bach-Hansen. Der havde også været en kontakt med KommuneKredits administrerende direktør og de ville gerne stille sig til rådighed for benchmarking af finansiering i forhold til vinderen af innovationsudbuddet, herunder også leasingfinansiering i det omfang det var et interessant supplement/alternativ for kommunerne. Det forventes, at en vinder af Færgesekretariatets udbud vil blive udpeget i løbet af få måneder og så kan det egentlige arbejde på at udforme (de frivillige) færgetilbud til medlemskommunerne påbegyndes. *Styregruppen* udtrykte stor interesse i at følge arbejdet.

#### Ad 7. Budgetopfølgning

*Sekretariatet* omdelte en opgørelse for årets første tre kvartaler. Det så ud til, at resultatet ville blive knap 10 procent bedre end budgetteret primært på grund af Covid-19 og de mere begrænsede udgifter til møder og seminarer etc. Der ville dog komme en ekstraordinær udgift på 100.000 DKK til støtte til den nye færgenavigatøruddannelse. *Styregruppen* tog orienteringen til efterretning.

#### Ad. 8. Næste Styregruppemøde og Årsmøde

*Formanden* nævnte, at der måske kunne blive behov for et snarligt møde omkring nye færgelinvesteringer, men ellers ville der blive sigtet på et Styregruppemøde til marts næste år; et sted midt i landet. Hvis Covid-19 situationen tillader det, vil næste Årsmøde blive lagt i Kalundborg, som forsøgt sidst, til maj 2021. Der vil blive sendt “Doodle”- kalenderinvitationer ud til Styregruppen.

#### Ad. 9. Eventuelt

*Formanden* sluttede mødet kl. 12.30, efter at *Styregruppen* kort drøftede Søfartsstyrelsens synspraksis, som ofte såmænd var udmærket, men der var fortsat episoder særlig med enkelte mere “besværlige” inspektører og Sekretariatet vil fortsat søge dialog med Styrelsen herom.