

(Et af formanden godkendt referat)

## Referat

### **Færgesekretariatets Styregruppemøde 19. marts 2020, virtuelt via TEAMS**

Formanden, Michel van der Linden, Kalundborg bød kl. 9.05 velkommen til Styregruppen og særligt til Søren Bach-Hansen (SH), Svendborg, som nyt medlem. Herudover deltog Flemming Kortsen (FK) Slagelse, Max Møller Christensen (MC), Lolland og som referent Jan Fritz Hansen, Færgesekretariatet. Kim T. Jensen, Norddjurs havde meldt forfald og Søren Adsersen, Struer var udtrådt af Styregruppen.

SH redegjorde kort for sin baggrund med mere end 10 år i Svendborg Kommune; nu som Erhvervschef og sin store interesse i færger og det maritime i øvrigt. Formanden nævnte at Søren Adsersen var udtrådt af personlige årsager og takkede for den gode indsats i Styregruppen.

#### Ad 1 Siden sidst/Aktuelle emner

Sekretariatet nævnte, at der var gennemført en række politiske møder med Folketingets Miljøudvalg samt Udvalget for Landdistrikter og Øer. Det var klimaindsatsen, som var i fokus, men senest var det særlig corona-virussen, der gav anledning til formidling af myndighedsrådgivning, cirkulærer etc.

I forhold til sidste Styregruppe var der fulgt op på opgaverne, men der havde endnu ikke været nogen reaktion på vort tilbud efter formandens drøftelse med Læsø Kommune om at assistere med deres færgesovervejelser. Formanden mente, at der senere kunne følges op på dette eventuelt under et besøg i kommunen.

FK spurgte i relation til kontakten til KL's Overenskomstafdeling, om der kunne koordineres, så der ikke opstod for mange forskellige lokalaftaler mv. Sekretariatet foreslog at spørge nærmere rundt i medlemskredsen om ønsker/forslag i den sammenhæng.

#### Ad 2 Status på Arbejdsprogram

Sekretariatet kunne oplyse, at aftalerne om fælles indkøb udbygges løbende og generelt finder god anvendelse blandt medlemmerne. Det kan dog blive vanskeligt at finde mange nye tiltag.

Omkring rammevilkårene må det erkendes, at der næppe sker væsentlige ændringer i Landevejsprincippet før den politisk vedtagne evaluering til 2022.

Vedrørende regelsanering havde formanden haft et nyligt møde med Søfartsstyrelsens direktør, hvor hviletidsbestemmelserne og færgenavigatøruddannelsen var i fokus. Det var fortsat håbet, at sidstnævnte kunne starte op inden sommeren og med hensyn til hviletidsbestemmelserne var det muligt, at der snart kunne findes en permanent løsning for færger med sejlads i beskyttet farvand.

Søfartsstyrelsen havde gentaget, at de nye regler ikke ville blive håndhævet, førend der var fundet en fornuftig tilgang til problemet. Der skulle på kommende møder også findes løsninger på spørgsmålene om brodokumenter, sommer/vinter passagertal, skibsmedicin/lægetaske mv. MC advarede mod at uddannelseskravene omkring sidstnævnte kunne blive store, hvis vi ikke passede på. Formanden konkluderede, at arbejdet med Søfartsstyrelsen overordnet set var på god kurs, men der skulle nok løbende presses på over for systemet.

Færgesekretariatet havde i øvrigt også fulgt anbefalingen om at være aktive/ambitiøse i forhold til Regeringens Klimapartnerskaber. Der var efter de nylige møder med landspolitikerne næppe tvivl om, at de ønskede at noget skal ske ikke mindst i relation til udvikling af el-drift. Dette vil Færgesekretariatet selvsagt forholde sig til i vort kommende klimanotat. Sekretariatet tilføjede at politikerne klart så på “noget for noget” mellem klimatiltag og statslig støtte og vi må sørge for, at dette ikke bliver for firkantet i forhold til de driftsmuligheder, de små ø-færger har.

For så vidt angår arbejdet med færgeuddannelsen vil Sekretariatet efter påske søge at udarbejde noget mere konkret informationsmateriale i samarbejde med Marstals Navigationsskole og KL’ Overenskomstafdeling.

Vedrørende dataindsamlingen er det første Ø-barometer nu udarbejdet og det vil senere blive overvejet, hvorledes vi kan følge op med en mere løbende vurdering af udviklingen på øerne og i relation til færgerne. Der kunne også blive behov for indsamling af forskellige klimatal i kommunerne og færgernes andele heraf. Styregruppen mente at disse tal ville være rimeligt enkle at fremskaffe og at færgernes andel heraf ikke ville være helt uvæsentlig.

Omkring turismefremme fokuseres fortsat på udbredelse af Ø-passet samt støtte til Ø-hoppet i det sydfynske. SH kunne bekræfte, at sidstnævnte fortsætter og opstartes i år sammen med alle de involverede borgmestre og med fortsat sigte på, om det kan lede til en mere permanent infrastrukturbetjening mellem øerne. Sekretariatet tilføjede, at disse emner i en vis grad indgår i opgaven med at “skabe værdi med færgen”, hvor det ikke altid er lige let at finde konkrete forslag.

I forbindelse med den nye opgave om færgesamarbejde og nyinvesteringer, hvor der ses mere på om afløserfærger kan erstattes med et koncept med en eller flere udviklingsfærger, er det tanken sammen med Dansk Metal og et par borgmestre at møde Indenrigsministeren. Formålet er at få aktiveret statsgarantien til bl.a. at sikre en udbudsplatform for fremtidens udvikling/standardfærger i et tættere tværkommunalt samarbejde samt muligvis en statslig færgestrategi for, hvorledes vi kan komme i mål med alle de grønne ambitioner.

Sekretariatet oplyste, at pensionskasserne, der ville finansiere eventuelle OPP-projekter, formodentlig ville tage kontakt til en række borgmestre, herunder nogle af dem, der deltog i borgmesterkonferencen hos Dansk Metal. Formanden bad sekretariatet om - gerne i samarbejde

med KL - at udarbejde et notat til borgmestrene, som nærmere beskrev projektet. De tre vestsjællandske kommuner ville nu også arbejde på en tættere dialog om projektet og FK udtrykte tilfredshed med dette. SH understregede at ø-boerne også skulle holdes orienteret om arbejdet for at undgå misforståelser og MC supplerede med, at der fortsat ville blive fastholdt en lokal rederiadministration etc.

Sekretariatet kunne tilføje, at der udover de tre vestsjællandske var flere kommuner der for øjeblikket så nærmere på OPP-mulighederne, herunder i det sydfynske, det østjyske og i Limfjorden.

### Ad 3 Klima-og miljøpolitik

Formanden vurderede, at klimaarbejdet kunne være en god platform for Færgesekretariatets projekter omkring nye færger, sejladsoptimering etc. Klima- (og miljø) opgaven måtte derfor være et selvstændigt punkt på arbejdsprogrammet. Færgesekretariatet skal hægte sig på denne dagsorden og sikre de rigtige løsninger. Når man ser på færgernes Co2 udledning, er den begrænset set på nationalt plan, men i de enkelte kommuner er den væsentlig større. Dette har også været udgangspunktet for Færgesekretariatets indspil til Klimapartnerskabet for det Blå Danmark. Styregruppen tilsluttede sig denne linie og mente, at Sekretariatets udkast til notat om klimaarbejdet kunne danne god basis for det mere endelige positionspapir, som medlemskredsen kunne præsenteres for samt indgå som et vigtigt element i Arbejdsprogrammet for 2020/21.

Formanden understregede, at de største besparelser ved et fremtidigt OPP-samarbejde nok lå i det operationelle og effektiviseringen i den forbindelse. Styregruppen mente, at notatet fint lagde overliggeren for klimaarbejdet, men at vore færger kunne stilles til rådighed for teknologisk udvikling og at der i første omgang skulle fokuseres på de mere lavt hængende frugter i forhold til sejladsoptimering mv. Færgesekretariatet skulle klart spille positivt ind på denne dagsorden. Sekretariatet ville nu gennemarbejde teksten både teknisk og præsentationsmæssigt. Sideløbende ville der også mere konkret blive set på støttemulighederne fra Miljøstyrelsen i relation til mulige udviklingsprojekter på færger.

### Ad 4 Årsmødet 2020

Formanden oplyste i forbindelse med Styregruppens fremtidige sammensætning, at han havde fokus på en bred dækning både geografisk og baggrundsmæssigt. Nu da Søren Adersen var udtrådt, ville

der blive set på en ny repræsentant fra Limfjorden, ligesom det ville blive søgt at rekruttere en ny overfartsleder fra det jyske. Formand, FK, MC og SH bekræftede, at de fortsatte i Styregruppen. Det var muligt at Norddjurs ville nedlægge deres mandat, ligesom den nye formand for Småøernes Færgeselskaber i henhold til vores samarbejdsaftale om koordinering mv. fast ville blive inviteret

med til Styregruppemøderne på samme måde, som Færgesekretariatets sekretariatsleder løbende kunne inviteres med hos førstnævnte. Styregruppen tilsluttede sig dette og formanden ville orientere nærmere, når han havde haft lejlighed til at tale med de nye Styregruppemedlemmer.

Formanden foreslog, at Årsmødet som var fastsat til primo maj blev udskudt til efteråret og måske i det hele taget til den tid blev afholdt i en lidt anden form. De formelle ting i forhold til Arbejdsprogram mv. kunne klares skriftligt, Medlemsbladet (som udkommer primo maj) kunne udbygges lidt og der kunne ses på muligheden for at udsende nogle video-oplæg fra formand/Styregruppe samt gerne et fra Søfartsstyrelsens direktør, som blev forhindret sidste år. Styregruppen tilsluttede sig denne fremgangsmåde.

Sekretariatet nævnte, at forslaget til Arbejdsprogram 2020/21 i første omgang kunne udsendes til Styregruppen med markering af opdateringer, justeringer og eventuelle nye forslag.

#### Ad 5 Budgetopfølgning

Styregruppen godkendte det udsendte regnskab for 2019 samt budgetforslaget for 2020. Det konstateredes, at "opsparingen" fortsat lå på et fornuftigt niveau som buffer på 10-15 af budgettet.

Sekretariatet kunne tilføje, at kontingentopkrævningen fra Ærø Kommune netop var igangsat for at imødekomme ønsket om en tidligere opkrævning end sidste år.

#### Ad 6 Eventuelt

Formanden foreslog, at overvejelserne om en eventuel studietur for Styregruppen og andre medlemmer blev udskudt til senere.

Formanden ville endvidere se på behovet for endnu et - formodentlig virtuelt - Styregruppemøde inden sommeren og ville i givet fald vende tilbage herom.

Mødet hævedes kl. 11.15.