

Referat fra Færgesekretariatets Styregruppemøde 26. september 2017 i Svendborg

Formanden bød kl. 9.30 velkommen til mødet. Udover formanden, Michel van der Linden, Kalundborg, deltog Kim T. Jensen (KJ), Norddjurs, Flemming Kortsen (FK), Slagelse, Jens Kloster Hedegaard (JH), Haderslev, Søren Adersen (SA), Struer samt Torben Præstegaard Jørgensen (TJ), Svendborg. Endvidere deltog Jan Fritz Hansen (FH) fra Sekretariatet og fungerede samtidig som referent.

Formanden bad indledningsvis deltagerne om kort at præsentere sig selv og bød TJ velkommen som nyt Styregruppemedlem.

Ad 1. Siden sidst/Aktuelle emner

FH nævnte, at i forhold til det sidste Styregruppemøde og Årsmødet på Christiansborg var der kun to opgaver, som var lidt forsinkede; konferencen/høringen om afløserfærgerne og kurserne på rådhusene om rederansvar/uddannelse. Der sigtedes på at gennemføre begge projekter i løbet af foråret 2018. I samarbejde med Svendborg var der gennemført en studietur til de svenske færgeredere i Stockholm og i forbindelse med en opfølgende drøftelse blev der nu gennemført en test med simulatorprogram og manøvreoptimering i "eco-shipping", som kunne give betydelige brændstofs besparelser. Bornholms kommunale færgesekretariat havde søgt en kontakt om samarbejde og der kunne bl.a. ses på det næste Folkemøde, ligesom sekretariatet i den kommende tid også ville søge at koordinere lidt nærmere med de danske ø-kommuner; Samsø, Læsø og Fanø. En nylig rundbordssamtale på Christiansborg havde været meget positiv med god fokus på færgerne og Færgesekretariatet havde ligeledes deltaget i Statsrevisorernes ø-besøg til bl.a. Strynø. Også her var der god politisk opmærksomhed på færgernes udfordringer samt på vor optimeringsindsats.

Formanden supplerede kort med at de månedlige rapporter fra sekretariatet også gav en god oversigt over arbejdet og aktiviteterne.

Ad 2. Status på Arbejdsprogram

Formanden oplyste i forbindelse med punktet **Rammevilkår/Landevejsprincip**, at der i Vækstteamet for det Blå Danmark havde været positiv fokus på færgesektoren både i teknologi- og uddannelsessammenhæng og at det var vigtigt at fastholde denne støtte. Vi skal også i forbindelse med Landevejsprincippet søge at kvalificere dialogen og finde flere gode målemuligheder end blot det, som kan læses i Danmarks Statistik. FH nævnte, at der for nylig havde været et møde med Økonomi- og Indenrigsministeriet, hvor en første evaluering af ordningen var blevet påbegyndt, som forløber for den egentlige evaluering ministeren har stillet i udsigt. Vi har allerede opnået at få vinterperioden med, fået momscompensation og øget adgang til lokal optimering, når der er flere operatører, men vigtigt at fastholde at Landevejsprincippet endnu ikke er fuldt udfyldt rent tilskudsmæssigt. SA tilføjede, at med udgangspunkt i fire repræsentative overfarter, hvor vi havde fået de mere detaljerede beregninger fra ministeriet, kunne det konkluderes at 20 DKK minimumsgrænsen for støtte gjorde det umuligt at opnå det fulde Landevejsprincip. Samtidig var de statistiske indberetninger om passagerantal ikke tilstrækkelig præcise og det tydede på at embedsværket var indstillet på at se på disse forhold i forbindelse med evalueringen. Formanden understregede, at der altid var en politisk risiko, selvom der i øjeblikket var god opmærksomhed omkring landdistrikterne og

øerne. Derfor var det vigtigt at fastholde et godt samarbejde med Småøernes organisation samt de større ø-kommuner. Særlig den positive turismeeffekt kunne fremføres, men der måtte også ses på bosætning etc. på den lidt længere bane. FK var enig i, at der måtte lægges vægt på de positive meldinger for at sikre en god implementering af Landevejsprincippet. JH tilsluttede sig vigtigheden af at støtte de positive meldinger fra øerne, ligesom de oprindelige talserier fra 2013 måske også burde opdateres. Formanden pegede på, at lidt dataindsamling i Færgesekretariatets regi nok kunne vise sig nødvendigt. Der kunne eventuelt ses på hvad en sømil gennemsnitligt kostede at besejle, ligesom der var stor forskel på hvormeget de enkelte kommuner havde valgt at bruge på deres færgebudgetter. SA mente at det primært var nogle af de private operatører, der lå væsentligt over det gennemsnitlige prisniveau og måske derfor høstede lidt for store dele af støttebeløbene. Formanden foreslog, at der blev set på de forskellige modeller og fundet en status på hvor langt de enkelte kommuner er i forhold til Landevejsprincippet, så man måske kan sikre en bedre fordeling frem mod indførelse af det fulde princip og heller ikke straffe de kommuner, som har ydet mest til deres færger. Der må samles nogle relevante oplysninger, så vi har noget at præsentere i forbindelse med evalueringen og det er muligt at vi må indhente konsulentassistance til denne afdækning.

I forbindelse med **Regelsanering** kunne FH kort redegøre for, at et var lykkedes at få ophævet de såkaldte vinter/sommertal for passagerer, ligesom synsprocedurerne var under forenkling. Der vil blive givet medlemmerne lidt nærmere orientering herom. Ligeledes var der klart åbnet op for en mere fleksibel tilgang til de internationale IMO regler for den lokale færgefart og der ville blive set nærmere på kravene til fysiske dokumenter på broen, synsintervaller etc. Sammen med medlemmerne arbejdes der på et lille katalog over nødvendige regelsaneringer og der sigtes på et møde for Styregruppen med Søfartsstyrelsens direktion herom i løbet af næste forår. SA tilføjede, at Søfartsstyrelsen ofte var en bremse for gennemførelsen af selv miljøvenlige hybridløsninger i færgerne og formanden nævnte at kravspecifikationer faktisk havde fået priserne på batterier til at blive fordoblet i forhold til hans hybridovervejelser. Formanden understregede at afbureaukratisering samtidig er i fokus også via den generelle eksersits, der gennemføres af regeringen bl.a i samarbejde med KL.

FH gav en kort status på opgaven omkring **Fælles indkøb**. Det gik rigtig godt med redningsmidler og nogenlunde med malingsprodukter samt teknisk udstyr. Der var begrænset brug af juridisk rådgivning, vikarassistance samt efteruddannelse. Der var aktuelt overvejelser omkring diesel og der ville blive forsøgt nogle best-practice projekter omkring smøreolier og forsikringer. Formanden understregede, at der her var tale om en vigtig opgave for Færgesekretariatet og det var en opgave, man direkte var blevet bedt om at løse. Derfor ville Styregruppen gerne modtage eksempler på, hvor det ikke virkede og i forsættelse af det på sidste Årsmøde omtalte kort over, hvem som var med i projekterne, ville formanden søge at kontakte de kommuner, som af den ene eller anden grund måske ikke havde tilstrækkelig fokus på opgaven. Det samme gjaldt de tekniske forslag som Færgesekretariatet havde udarbejdet for en række af overfarterne. Det måtte sikres at forslagene heri blev realitetsbehandlet. JH foreslog at man samlede en række enkle forslag til kommunerne og både FK samt KJ så gerne at man forsøgte noget mere fælles på bookingområdet. Styregruppen anbefalede, at sekretariatet også søgte at starte op med det gode eksempel i enkelte kommuner og så løbende få udbredt denne best-practice til andre.

I forbindelse med projektet om en **Afløserfærge** var leverandøren i princippet klar til at finansiere og bygge denne. FH pegede på, at det nu måtte afdækkes lidt mere præcist, hvilke kommuner, som vil være med, ligesom der måtte ses på hvilke forskningsprojekter eksempelvis om autonomi, som kunne forventes gennemført. Konkret ses der også på mulighederne for en statslig garanti til projektet. Sideløbende ses der endvidere på nogle eldrifts-projekter og der vil blive søgt etableret en mindre batteri følgegruppe. Formanden tilføjede, at flere borgmestre have spillet meget positivt op overfor projektet og Vækstteamets anbefalinger kunne også understøtte projektet, som i øvrigt ville blive et tema på et kommende møde i Småøernes Færgeselskaber.

Den første skitse til en **ny uddannelse** til færgefører uden international sejlads er på vej fra Søfartsstyrelsen. FH kunne oplyse at der i første omgang sigtedes på et testhold med opstart om et års tid. SA understregede vigtigheden af, at de nye færgefører i videst mulige omfang kunne tage hele deres sejltid i samme færge. FH nævnte, at rederkurserne mv. nu som nævnt ville blive opstartet næste år, ligesom der ville blive taget en kontakt til KL inden forårets overenskomstforhandlinger. Der arbejdes på at sammensætte et team af undervisere til brug for rådhusbesøgene. Styregruppen lagde vægt på, at de såkaldte "venlighedskurser" klart var en ledelsesopgave. TJ understregede, at det var vigtigt at præcisere, at der skulle leveres mere end sejlads fra A til B og JH tilføjede at han i sin udvælgelse forudsatte sømandskabet og særlig så på de ansattes interesse i også at yde kundepleje. FH nævnte, at der var fundet en god mulig kvindelig rollemodel, men hvis nogen havde et bud på en god mandlig ditto, måtte de meget gerne give besked til Sekretariatet.

I forhold til opgaven om **Turismefremme** nævnte FH, at der arbejdedes på at få ø-hoppet i det sydfynske udvidet til hele fire kommuner, ligesom det lidt bredere anlagte ø-pas have været en stor succes, som have fået endog meget stor positiv opmærksomhed. Formanden tilføjede, at der også forskellige steder i løbet af sommeren havde været en række vellykkede cruise-events med færgerne og det kunne måske til inspiration finde lidt spaltepads i den næste Medlemsblad.

Der omdeltes et lille analyseoplæg med forslag til at **Skabe værdi med færgen**. Formanden takkede for oplægget og bad Styregruppen vende tilbage med eventuelle kommentarer eller forslag til yderligere aktiviteter. Der kunne måske til næste Årsmøde udvælges en lille håndfuld initiativer, som kunne forfølges. På næste Styregruppemøde kunne der fremlægges nogle første forslag hertil. Det skulle samtidig sikres, at bosætning mv. også kom i fokus. TJ foreslog at nogle af kommunernes servicemedarbejdere kunne gennemgå oplægget. FH så frem til eventuelle kommentarer samt mulige kontaktnavne for de videre overvejelser. Der ville i den forbindelse, som ønsket af FK på sidste møde, også blive udarbejdet et lille notat om sådanne aktiviteter og deres forhold til Kommunalfuldmagten. Der ville i øvrigt blive suppleret med nogle lidt mere detaljerede testinterviews i Odder, Faaborg/Midtfyn og Slagelse kommuner.

Ad 3. Færgesekretariatets kommunikation

FH oplyste, at Kommunikationsplanen normalt justeres i forbindelse med Styregruppemøderne og at den denne gang skulle opdateres lidt med den nye opgave med at Skabe værdi med færgen ligesom årshjulet skulle føres ajour. Medlemsbladet udkommer to gange om året, formandens nyhedsbrev tre-fire gange, hjemmesiden er blevet moderniseret lidt (KL ville i den forbindelse gerne have mere fokus på Færgesekretariatets opgaver) og har 15-20 daglige hits, LinkedIn får løbende små up-dates, ca. månedligt er

der en artikel/interview i fagbladene (senest om den nye færgeduuddannelse) enkelte kronikker (senest om udfordringerne ved at være pioner i forhold til eldrift), et årligt indstik samt hidtil to færgofilm.

Styregruppen syntes aktivitetsniveauet på kommunikationsfronten var passende, flere havde brugt filmene og måske kunne turistfilmen også lægges ud til kommunernes kommunikationsansvarlige. FH nævnte kort, at sidstnævnte film også var blevet vist i Tyskland via de sociale medier og Visit Denmark. Formanden foreslog endvidere, at der udarbejdes et særligt lille infobrev til relevante modtagere i de nye kommende kommunalbestyrelser. Muligvis kunne en lille artikel i Danske Kommuner være relevant i denne sammenhæng.

Ad 4. Evaluering af Færgesekretariatet

Formanden oplyste, at denne opgave ikke er helt så presserende og omfattende som måske tidligere antaget. KL har nu meddelt, at man først behøver at overveje at evaluere - og så kun selve arbejdsopgaverne - efter udløbet af 2018. Denne melding fra KL kommer måske lidt sent, men vi kan så selv overveje at evaluere vores arbejdsopgaver lidt nærmere. Der kræves ikke en ny bevilling til Færgesekretariatet, den er blot løbende sammen med det forhøjede ø-tilskud fra og med 2015, men hvis vi ser på arbejdsopgaverne, så ville det måske være naturligt særlig at se på, hvorledes der kan Skabes værdi med færgen og sekretariatets rolle i den forbindelse. KJ mente at dette gav et noget længere tidsperspektiv og Styregruppen var enige i det positive heri. Formanden ville i den forbindelse tage en lidt grundigere diskussion om emnet på det næste formandsmøde med KL, ligesom det kunne være et naturligt emne på det næste Årsmøde.

Ad 5. Budgetopfølgning

Styregruppen blev præsenteret for en status pr. udgangen af august måned og der forventedes på denne baggrund et "overskud" for året i størrelsesordenen en kvart million. Styregruppen tog dette til efterretning og formanden tilføjede at det på sidste Styregruppemøde iøvrigt var besluttet at bruge lidt flere midler på events og konsulenter.

Ad 6. Kommende møder

Næste Styregruppemøde er allerede aftalt til 14. marts 2018 i Odense og næste Årsmøde afholdes 8.-9. maj 2018 på Tunø og i Odder. Formanden oplyste, at udfordringerne med Fælles indkøb og den nye opgave om at Skabe værdi med færgen ville komme særlig i fokus. Det var i øvrigt forventningen at der også på Tunø ville være relevant deltagelse fra politisk side.

Ad 7. Eventuelt

Der gennemførtes en kort fotosession med Styregruppen og aftaltes et interview med det nye medlem TJ til medlemsbladet. Styregruppen takkede Sekretariatet for god indsats og overskueligt mødemateriale samt løbende rapportering.

Formanden hævdede mødet kl. ca. 14.00