

Folketingets Lovsekretariat

Slotsholmsgade 10
1216 København K
Telefon 72 28 24 00
oim@oim.dk

Sagsnr.
2018 - 453

Doknr.
512525

Dato
29-01-2018

Medlem af Folketinget Mette Hjermand Dencker (DF) har den 23. januar 2018 stillet følgende spørgsmål nr. S 446 til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. S 446:

”Hvilke initiativer agter ministeren at tage i retning mod en overordnet plan for færgetransport til øerne for at imødekomme det ekstra pres, som indførelsen af den trafikale ligestilling har lagt på øfærgerne, og for at have en samlet plan, når flere af øfærgerne inden for de næste 5 år skal udskiftes, og overvejer ministeren i den forbindelse et initiativ, der imødeser en grøn omstilling?”

Svar:

Generelt kan jeg oplyse, at færgebetjeningen af de små øer er et kommunalt anliggende.

Det er derfor kommunen, som træffer afgørelse om fartplaner, takster, færgetype m.v. for besejlingen af en ø. Det er ligeledes kommunen, der planlægger og træffer beslutning om eventuel investering i en ny færge eller renovering af eksisterende færges.

Jeg kan i den forbindelse oplyse, at der ydes et generelt tilskud på sammenlagt 113,8 mio. kr. årligt, det såkaldte § 20 tilskud, til kommuner med mindre øer begrundet i de særlige udgifter, der er forbundet med at have en eller flere øer som del af kommunen, herunder særligt færgedriften. Endvidere ydes der et generelt tilskud på sammenlagt 132,8 mio. kr. årligt, det såkaldte § 21 tilskud, til kommuner på større øer uden fast forbindelse begrundet i de særlige udgifter, der er forbundet med at være en ø-kommune, herunder særligt færgedriften.

Endvidere kan jeg oplyse, at en kommune har adgang til at optage lån til udskiftning, nybygning og renovering af færges og færgefaciliteter i medfør af Økonomi- og Indenrigsministeriets bekendtgørelse om låntagning og meddelelse af garantier m.v.

Regeringen har netop lanceret en ny vækstplan for Det Blå Danmark. I vækstplanen indgår et initiativ om at arbejde for at fremme udvikling af et standardkoncept for færges til ø-sejlsads. Introduktionen af et standardfærgekoncept ventes at kunne harmonisere ø-færgerne med deraf følgende potentiale for effektiviseringsgevinster for kommunerne i forhold til både anskaffelses- og driftsøkonomi. Projektet forventes også at kunne gavne udviklingen af danske styrkepositioner inden for maritim energieffektivitet og klima- og miljøløsninger. Arbejdet er forankret i Færgesekretariatet, som er etableret af 18 kommuner med en ø-færge.

Jeg glæder mig i øvrigt over, at tilskudsordningen til nedsættelse af færgetakster for passagerbefordring har betydet flere rejsende til øerne. Det understøtter bosætning og turisterhvervet på øerne samtidigt med, at det giver de enkelte færgeruter en større indtjening.



Med venlig hilsen
Simon Emil Ammitzbøll-Bille