



Elektriske færges er gennemprøvede

Elektriske færges er en klar og moden teknologi, der rummer en lang række fordele frem for de dieseldrevne skibe. De er mere komfortable, de larmer mindre, de forurener ikke – og der er en god business case i at omstille. Færgesekretariatets kritiske kronik i seneste nummer af Søfart rammer således ikke helt på skiven.

DEBAT

Af Steen Nørby Nielsen,
Direktør Mobility, Siemens



Søfart har i den seneste tid skrevet en del om elektriske færges og omstillingen fra dieseldrift på danske indenrigslejdsler mellem øerne.

I sidste udgave af Søfart blev også Færgesekretariatet en del af diskussionen, da Jan Fritz Hansen under overskriften "Batteri-færges til øerne er en stor udfordring" stillede spørgsmålsteget ved, hvor moden teknologien er.

Vi synes diskussionen om elektriske færges er vigtig, og vi hilser også velkommen, at Færgesekretariatet deltager. Det er nemlig centralt, at vi finder de bedste løsninger for samfundets infrastruktur.

Skal ske på oplyst grundlag

I min optik er den bedste løsning elektrisk, for diesel-motorer – om det er i færges, busser, tog eller biler – bliver aldrig en bæredygtig måde at lade sig transportere fra A til B. Derfor skal det være et langsigtet mål at omstille fra forbrændingsmotorer til el-drift.

Men jeg er også meget enig med Færgesekretariatet i det gode synspunkt, at omstillingen skal ske på en fornuftig måde, der ikke koster store summer penge, eller i sig bærer en risiko for at udrulle uprøvet og usikker teknologi i stor skala. Det vigtige er – og det er jeg sikker på, at jeg og Færgesekretariatets Jan Fritz Hansen er enige om – at diskussionen står på et godt og oplyst grundlag, hvor den kendte viden inddrages. For netop at tilvejebringe solid viden om

omstillingen til el-drift for danske færges, gennemførte Siemens sidste år et mulighedsstudie. Her så vi på alle danske kystnære indenrigsfærgesruter og lagde en grundig beregningsmodel ned over konsekvensen ved at ombygge færgeserne til elektrisk drift.

Studiet kan læses i sin fulde længde på Siemens hjemmeside (http://w3.siemens.dk/home/dk/dk/core_topics/intelligent-infrastructure/pages/elektrificering-af-danmarks-faergefart.aspx).

Her påvises det, at 70 pct. af de danske færgesruter profitabelt kan omstilles til el-drift her og nu. Faktisk er der en samlet besparelse på 81 millioner kroner årligt på driften, hvis man skifter til elektricitet.

Samtidig ville drifts- og vedligeholdelsesudgifterne blive lavere. Og så er der alle de andre fordele: Mindre støj, færre rystelser, mindre forurening, bedre klima, ingen lugtgener, ingen tankvogne med diesel på småvejene ned til de danske færgeser. Med andre ord, lutter fordele ved omstillingen.

Er teknologien afprøvet?

Færgesekretariatets Jan Fritz Hansen skriver i sin kronik i Søfart, at det "ikke på nuværende tidspunkt vil være driftsmæssigt forsvarligt for kommunerne over en kam at være pionerer..." med henvisning til, at teknologien til elektriske færges endnu er uafprøvet.

Jeg kan ikke være mere uenig, men det er jo charmen ved en kronik. For det første er der allerede velfungerende systemer til elektriske færgesløsninger med første anlæg sat i drift i 2013.

Det er selvfølgelig klart, at der vil være problemer, hvis man som kunde vælger en leverandør, som ikke har erfaringen eller ikke er teknisk stærk nok til at få systemerne til at virke. Men sådan er det vel

med alle færges, uanset fremdriftsteknologien?

Gennemprøvede løsninger

Hvis man som færgeser vælger en af de solide, gennemprøvede løsninger, der har været på markedet i årevis, er der ikke nogen pioner-ånd over det. Så er det blot at vælge en på alle måde overlegen erstatning til diesel-færgeserne.

Jeg kan i sagens natur kun tale på vegne af Siemens teknologi. Men i de nordiske lande alene er der nu allerede otte færges i drift med vores elektriske løsninger. Der kommer nye til hele tiden, og de fungerer alle glimrende og er i daglig drift med at transportere passagerer grønt, hensynsfuldt, skånsomt og effektivt over de norske, finske og danske søer, fjorde og bæltter.

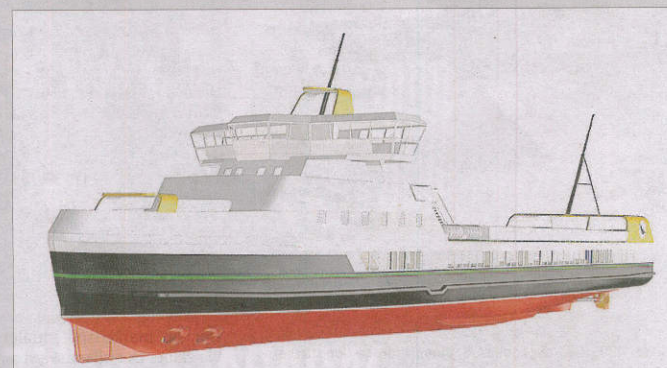
Invitation til Færgesekretariatet

Vi byder gerne Færgesekretariatet på en

rundtur for at se nogle af de løsninger, der i dag er i drift; lad det være en åben invitation til Jan og hans kollegaer.

Slutteligt er der faktisk mindst ét argument mere for at opildne til elektrisk færgesfart i Danmark. Vi bør generelt tage en stærk position indenfor benyttelse af mere energirigtige løsninger. Vi er anerkendt for at have en af de mest ambitiøse energipolitikker verden over, og samtidig har vi også et af de mest effektive energinet med tæt ved 100 pct. opetid.

Moderne teknologi og grønne løsninger behøver ikke betyde højere udgifter eller større usikkerhed. Men dagens teknologi er det omvendt, her går det bæredygtige og det effektive hånd i hånd. Det skal vi som nation vise verden, så vi kan fastholde og udbyde den globale styrkeposition, vi har tilkæmpet os gennem årtier. Både når det gælder energipolitik, grøn strøm og elektriske færges.



Sådan kommer El-færgen 'Ellen' til at tage sig ud, når Ærøfærgeserne indsætter den næste forår. Illustration: E-Ferry