



Pressemeddelelse – 26. marts 2019

Nyt syddansk projekt vil speede elektrificering af skibsfart op

Overgangen til ren eldrift i skibe begynder at tage fart, om end langsommere end forventet. Et nyt samarbejde skal nu gøre op med de barrierer, der hidtil har sinket udviklingen.

Ærø Kommune – der har erfaring fra det EU-støttede E-ferry projekt - er gået sammen med Marstal Navigationsskole, Fyns Maritime Klynge og Færgesekretariatet for netop at sætte skub i overgangen til eldrift.

I løbet af de seneste år har E-ferry projektet taget form på Ærø. Her udvikles, bygges og demonstreres en 100 % elektrisk færge, der kan sejle 7 gange længere end nogen anden fuldelektrisk bilfærge. Igennem dette arbejde har en lang række syddanske virksomheder erhvervet sig enestående kompetencer inden for maritim eldrift. Samtidig er der gjort vigtige erfaringer gennem projektet, som det er afgørende at videreføre til fremtidige elfærger.

For at sikre at kompetencer og erfaringer forankres, udvikles og benyttes, er der etableret et partnerskab bestående af Ærø Kommune, Marstal Navigationsskole, Fyns Maritime Klynge og Færgesekretariatet med titlen *Acceleration af overgangen til elektrisk maritim drift (ACOVEM)*.

”Kort fortalt skal projektet gøre det lettere og enklere for kommuner og færgeselskaber at få overblik over, om det er muligt at overgå til eldrift på deres færger, og hvad der skal til for at konvertere,” udtaler ACOVEM projektets koordinator, Cecilie Larsen fra Ærø Kommune:

VOKSENDE INTERESSE FRA FÆRGEOPERATØRER

”Sideløbende med E-ferry projektet har vi oplevet en stigende interesse for ren eldrift i skibe. Vi har samtidigt kunne konstatere et ’gab’ mellem udbud og efterspørgsel, hvor det kan være svært for interesserede redere og overfartsledere at orientere sig i et relativt umodent marked. Så vi skal ud i noget match-making i dette projekt”, forklarer Cecilie Larsen og suppleres af Jan Fritz Hansen, sekretariatsleder i Færgesekretariatet:

”Flere af Færgesekretariatets medlemmer udtrykker interesse for eldrift men finder det udfordrende at komme i gang. De har brug for nemt at kunne skabe sig et overblik over businesscasen i et muligt skift på deres specifikke rute, og hvor de kan henvende sig”.

MARKEDSPOTENTIALE

Der findes endnu ikke et samlet overblik over, hvilke virksomheder og leverandører der skal til for at realisere et elfærgeprojekt. Med omfattende kendskab til og netværk i den maritime industri, og med afsæt i erfaringer i E-ferry projektet, vil Fyns Maritime Klynge forsøge at skabe dette efterspurgte overblik gennem ACOVEM projektet:

”Mange maritime virksomheder i Syddanmark sidder inde med afgørende kompetencer inden for elektrisk maritim drift, og faktisk er der også flere, som viser interesse for at komme ind på dette marked. At skabe sådan et overblik vil gøre virksomhederne mere tilgængelige for interesserede aftagere af elektriske

løsninger, og det er rigtig godt for erhvervsudviklingen”, understreger Majbrit Grymer Hoppe fra Fyns Maritime Klynge.

CENTER OF EXCELLENCE

Ærø Borgmester, Ole Wej Petersen er heller ikke i tvivl om værdien i ACOVEM projektet for erhvervsudviklingen i Syddanmark:

”Fem ud af ni partnere i E-ferry projektet er baseret i Syddanmark. Med deres kompetencer udviklet gennem E-ferry projektet er der ved at tegne sig et *center of excellence* i Syddanmark inden for maritim eldrift, som vi tror på, ACOVEM projektet kan være med til at styrke og forankre”.

KAN MAN SEJLE PÅ REN EL PÅ MIN RUTE?

Det spørgsmål kan Marstal Navigationsskole hjælpe med at besvare. De vil nemlig, foruden at tilbyde kurser i batterielektrisk maritim drift, også udvikle et såkaldt *Green Graph* værktøj, som del af ACOVEM projektet.

”Green Graph værktøjet skal hjælpe os med at analyserer individuelle ruter og hjælpe rederen med at vurdere, hvorvidt det vil være rentabelt at gå over til eldrift på den specifikke rute”, forklarer Henrik Hagbarth Mikkelsen fra Marstal Navigationsskole.

85 % KAN GÅ OVER TIL ELDRIFT

Marstal Navigationsskole var koordinator på det forstudie, som ligger til grund for det igangværende E-ferry projekt, hvor de kunne konkludere, at 85 % af nordiske indenrigsfærgeruter kan konverteres til fuldelektrisk drift, når E-ferry teknologien er færdigudviklet og afprøvet. Men der skal fortsat gøres en indsats for, at dette potentiale for eldrift i den maritime sektor faktisk bliver ført ud i livet:

”Rækkeviddeangst og anlægsøkonomi er tilbagevendende barrierer, når det kommer til at kaste sig ud i eldrift, og skibsfart er ingen undtagelse. For at accelerere overgangen til eldrift, er det altafgørende at vi får forklaret, realiteterne om disse barrierer og sørger for, at de mulige aftagere er ordentligt informeret om teknologien og potentialet på deres rute”, afslutter Henrik Hagbarth Mikkelsen.

Fakta om ACOVEM projektet

Projektperiode: januar 2019 – juni 2020

Partnere: Ærø Kommune, Marstal Navigationsskole, Færgesekretariatet og Fyns Maritime Klynge, en del af Erhvervshus Fyn.

Projektet har modtaget støtte fra Syddansk Vækstforums pulje for projektudvikling på knapt 400.000 kroner.

Kontaktoplysninger

Ærø Kommune: Cecilie Larsen, cla@aeroekommune.dk, 63525059

Marstal Navigationsskole: Henrik Hagbarth Mikkelsen, hagbarth@marnav.dk

Fyns Maritime Klynge: Majbrit Grymer Hoppe, mghop@erhvervshusfyn.dk

Færgesekretariatet: Jan Fritz Hansen, jfh@faergesekr.dk



Marstal Navigationsskole



Færgesekretariatet



EN DEL AF ERHVERVSHUSFYN