

## Færgе-borgmestре: Stor positiv effekt af statstilskud til billigere færgеbilletter

**Odder og Samsø kommuner er blandt de færgе-kommuner i landet som allerede nu mærker stor positiv effekt af statens landeveysprincip, der gør det billigere at besøge eller bo på blandt andet Tunø og Samsø.**

Hvordan gør kommuner med småøer og ø-færgе det mere attraktivt for turister at besøge, familier at bo og drive virksomhed på øerne? Hvad skal øer som Tunø og Samsø leve af om 5, 10 eller 20 år?

Spørgsmål, som borgmestре for to lokale færgеkommuner, Odders Uffe Jensen og Samsøs Marcel Meijer i ugens løb var trukket i arbejdstøjet for. Anledningen var Færgesekretariatet for de 18 danske ø-kommuner, der tirsdag holdt årsmøde på Tunø.

Mødets vært, Odder-borgmestре Uffe Jensen (V), kvitterede for Færgesekretariatets arbejde i nu 3 år for at optimere og forbedre driften af kommunernes ø-færgе, blandt andre Tunø-færgеn.

### Landeveysprincippet gavner Tunø

Han kom ind på effekterne for Tunø og Odder Kommune af et af Færgesekretariatets mærkesager, statens såkaldte landeveysprincip, der blev indført i efteråret 2016 i form af lavere færgеtakster.

”Vi kan se, at landeveysprincippet virker og har haft stor positiv effekt direkte på Tunøfærgens passagertal fra det blev indført i efteråret 2016. Det er utvivlsomt, at statens støtten til billigere billetter og godstakster, har haft stor betydning for Tunø og Tunø-færgеn”, siger Uffe Jensen.

Odders borgmestре kalder det ”afgørende”, at staten fortsætter og helst udvider landeveysprincippet, så det også gælder i højsæsonen til gavn for ø-turismen.

Samme erfaring og anbefaling har man på Samsø, hvis borgmestре, Marcel Meijer (S), også deltog i ø-færgernes årsmøde tirsdag på Tunø.

”Landeveysprincippet har haft betydelige positiv effekt på Samsø, hvor de billigere færgеbilletter har givet op til 30% flere turister på månedsbasis. Desuden har de lavere godstakster været kraftigt medvirkende til, at vi har kunnet bevare ca. 100 helårsarbejdspladser i landbruget og frugt- og grøntproduktionen - et i Samsø-målestok meget stort tal,” siger Marcel Meijer.

### Færgеborgmestре talte på Christiansborg

Onsdag havde han og fire andre ø-borgmestре i øvrigt foretræde på Christiansborg for Udvalget og Landdistrikter og Øer for at redegøre for de kontante erfaringer med landeveysprincippet, der lige nu er under evaluering i Indenrigsministeriet. En evaluering, som ø-kommunernes fælles Færgesekretariat har klare ønsker til udfaldet af:

”Det er meget vigtigt, at landevejsprincippet fastholdes og udvides med sommersæsonen, som endnu ikke er omfattet. Desuden er der behov for at justere systemet for støtten, så det kommer alle danske småøer til gavn, hvilket det ikke helt gør nu, ” siger sekretariatschef Jan Fritz Hansen, Færgesekretariatet.

Færgesekretariatet arbejder de næste måneder videre på mange andre fronter. I pipelinen er bl.a. en fælles afløserfærge til ø-kommunernes knap 30 færger, miljøtiltag, en ny færgeuddannelse på Marstal Navigationskole, et ø-barometer, der kan måle bosættelse, turisme og erhverv på småøerne samt aftaler om billigere forsikringer, udstyr og bookingsystemer til de kommunale færger.

(FAKTA)

### **Landevejsprincippet**

Vedtaget i Folketinget i 3. juni 2016 med virkning fra efteråret 2016

Princippet betyder, at staten yder støtte til, at landets ø-færger kan sænke billetpriser og godstakster (sommerperioden undtaget)

Princippet stræber mod, at det ikke må være dyrere at transportere personer og gods over vandet til øerne end det koster at benytte almindelig kommunal landevej (statens kilometertakst på 3,54 kr. i 2018)

Landevejsprincippet indføres fuldt ud i 2019 – hvor det samlet udgør 190-200 mio. kr. pr. år

Indenrigsministeriet evaluerer lige nu effekterne af landevejsprincippet. Evalueringen ventes klar efter sommerferien.

Færgesekretariatet ønsker i næste runde at få takstnedsættelser i sommerperioden med og, at alle øer får mere ligeligt del i tilskuddet.

### **Færgesekretariatet**

Etableret 1. marts 2015 af landets 18 kommuner med egne øer fra Aalborg til Lolland

Sekretariatet arbejder for;

- tiltag, der optimerer og billiggør færgedriften til øerne
- samarbejder og erfaringsudveksling mellem de 18 deltagende ø-kommuner
- at skabe værdi med færgen til gavn for udvikling og omsætning på øerne