

Kristeligt Dagblad

"IKKE VED MAGT OG IKKE VED STYRKE, MEN VED MIN ÅND, SIGER HÆRSKARERS HERRE"

onsdag

22. februar 2017

Nr. 121

121. årgang

Billigere færgebilletter har hjulpet de små øer

Kun et halvt år efter at prisen for en færgebillet blev sat ned, melder de små øer om fornyet vækst.

I dag skal resultaterne og fremtiden for færgetaksterne diskuteres ved en høring på Christiansborg

AF CECILIE BECH RØNSHOLT
roensholt@k.dk

Øboere beundres tit for deres lokale, gode sammenhold og tætte samarbejde. Og samarbejde skulle også vise sig at være nyttigt øerne imellem, da en række øer for et par år siden fik sat fokus på priserne på en færgebillet, der ifølge øerne var alt for høje.

Det affødte landevejsprincippet, som går ud på, at det skal koste det samme at sejle

en kilometer, som det gør at køre en kilometer på en landevej. To år senere, i efteråret 2016, blev landevejsprincippet sat i værk, og borgmester på Samsø Marcel Meijer (S) kan allerede nu berette om resultater over al forventning.

"Effekterne har været kæmpestore allerede og meget større end forventet," siger Marcel Meijer.

En færgebillet fra Hou ved Odder til Sælvig Havn på

Samsø er blevet sat ned fra 449 kroner til 199 kroner for en familie med bil i forårs- og efterårsmånederne. Prisen sættelsen har medført 14 procent flere bilpassagerer i perioden, og isoleret set var der i september 34 procent flere om bord på færgen fra Jylland til Samsø. Men de positive resultater stopper ikke der, fortæller borgmesteren. "Det har skabt en enorm vækst og optimisme på Samsø. Ledigheden på Samsø var

"Når man kører over færgekappen, så falder skuldrene helt ned. Vi har altid ønsket at være herovre, fordi der er højt til loftet, natur og alt kan nås på en cykel," siger Leon Mathiasen.

Og øerne kan netop tilbyde noget, som fastlandet ikke kan, fortæller filosof og forfatter Jørgen Rasmussen, som selv bor på Omø og betegner sig selv som "ø-filosof".

"Det gode ved øerne er, at man gearer ned og kommer

i oktober lavere end i Randers og Aarhus, og vi har stået nummer fem på listen over iværksætterkommuner," fortæller Marcel Meijer.

På Aarø håber de på samme fremgang, fortæller Connie Hansen, formand for beboerforeningen på Aarø ved Haderslev.

"Vi håber, at vi kan få flere turister i ydersæsonene," siger Connie Hansen.

I dag skal erfaringerne ved tilskudsordningen diskuteres

af med noget stress. Det er nogle værdier, som fastlandet kunne lære noget af," siger Jørgen Rasmussen.

Han deler opfattelsen af, at trafikal ligestilling er første skridt mod at skabe et helt Danmark og tilføjer, at vi ikke må glemme, at Danmark er et ørige.

"Hvis vi ikke passer på øerne, får vi et ørige uden øer," siger Jørgen Rasmussen.

ved en høring på Christiansborg, hvor borgmestre fra blandt andet Læsø og Samsø og økonomi- og indenrigsminister Simon Emil Ammitzbøll (LA) deltager. Han taler for, at landevejsprincippet skal binde Danmark sammen.

"Dybest set er landevejsprincippet vigtigt, så der ikke opstår en skævhed i forhold til folk, der bor på de mindre øer," siger Simon Emil Ammitzbøll.

Landevejsprincippet har været med til at få flere beboere til Samsø.

Leon og Susanne Mathiasen har holdt ferie på Samsø siden 1990'erne og plejede at kalde sig for fritidssamsinge. Men ønsket om at flytte permanent til Samsø har altid været nærværende, og i november 2016, efter at færgetaksterne var sat ned, og der var kommet en ny færge til Aarhus, realiserede de drømmen.