FÆRGESEKRETARIATETS NYHEDSBREV

SEPTEMBER 2017

Færge Sekretariat

FORMAND FOR FÆRGESEKRETARIATETS STYREGRUPPE, MICHEL VAN DER LINDEN:

TÆT SAMARBEJDE I UDVIKLINGSARBEJDET

Nu har vi haft to sæsoner med Landevejsprincippet, og selv om vi ikke har de endelige data, har vi fået mange tilbagemeldinger om, at Landevejsprincippet fungerer.

Dermed er tiden inde til, at vi internt deler vores erfaringer og evalueringer, så vi kan hente inspiration og ideer fra hinanden og komme godt videre med arbejdet.

Færgesekretariatet vil i den forbindelse se på, hvad vi mere kan gøre for at understøtte turisme, erhverv og bosætning på øerne – og skabe værdi med færgerne.

Til vores årsmøde på Christiansborg og ved debatterne på Folkemødet på Bornholm deltog både folketingspolitikere, borgmestre og Sammenslutningen af Danske Småøer. Her var der klar konsensus om, at kommuner, øer og Færgesekretariatet er hinandens forudsætninger. Vi skal som samarbejdspartnere fortsætte med at udvikle driften af færgerne.

Der er allerede mange ny tiltag i gang rundt i landet – flere færgeselskaber har i løbet af sommeren afprøvet mulighederne for at bruge færgen til mere end sejladsen til øen. I det sydfynske er de kommet så langt med Ø-hop, at projektet går på tværs at kommunegrænser, det er en spændende udvikling, som forhåbentlig kan inspirere andre steder i landet.

Naturligvis fortsætter Færgesekretariatet arbejdet med kerneopgaverne:

Landevejsprincippet, hvor ministeren har stillet en egentlig og mere overordnet evaluering i sigte i løbet af efteråret.

Turismedagsordenen fylder godt med Ø-pas, Ø-hop og events med færgerne.

Fælles indkøb, her ser vi særligt på brændstof og forsikringer, ligesom vi arbejder på at udfylde de allerede indgåede aftaler yderligere.

Afløserfærgen og vores nye færgeuddannelse tager form.

Miljøet er i fokus, bl.a. i et fælles arbejde om mulighederne for øget batteridrift.

Jeg vil gerne understrege, at vores arbejdsprogram ikke er en liste, hvor vi krydser punkterne af og gemmer den væk.

Det er derimod overskrifterne for vores fortløbende arbejde, hvor vi – i samarbejde med jer medlemmer – udvikler, finpudser og udvider ideer og tilbud i takt med, at tingene udvikler sig, erfaringerne udveksles og behovene ændres.

Med venlig hilsen

Michel van der Linden

Formand for Færgesekretariatets Styregruppe

MEDLEMSTILBUD:

ADVOKATHJÆLP

Færgesekretariatet har indgået aftale med Njord Law Firm om juridisk bistand inden for færgerelaterede spørgsmål.

Njord Law Firm er eksperter i maritime spørgsmål og bistår Færgesekretariatet med blandt leverandørkontrakter, afløserkontrakt og baggrundsmateriale vedr. afløserfærgen.

Der er indgået aftale om et medlemstilbud, hvor medlemmer gratis kan ringe/maile til Njord Law Firm med et spørgsmål. Erfaringsmæssigt kan advokaterne svare direkte på 90 % af spørgsmålene. Er der brug for yderligere hjælp, fx gennemgang af dokumenter/kontrakter etc., er der indgået aftale om en rabatordning for medlemmerne.

Få hjælp til:

- De særlige udbudsregler, der gælder ved færgedrift; ø-færger er ikke underlagt alle udbudsregler.
- Ansættelsesret – ansættelseskontrakter, afskedigelser mv.
- Forsikringsspørgsmål/forsikringssager.
- Miljøregulering med relevans for færgedrift.
- Tekniske forskrifter/regulering fra Søfartsstyrelsen.
- Og meget mere.

Kontakt: Advokat Christian Benedictsen-Nislev
Ring: 45 77 40 11 47
Mail: cbn@njordlaw.com

JOB2SEA SKAFFER AFLØSEREN

Færgesekretariatet har indgået en samarbejdsaftale med JOB2SEA om en særlig afløser/vikarordning, hvor medlemmerne kan "leje" personale for kortere perioder, hvor der er akut brug for afløsning.

Det drejer sig om skipper/styrmand, maskinfolk og skibsassistenter.

- Vi søger efter folk, der har færgeerfaring, og vi forsøger at få afløseren frem til færgen i løbet af kort tid – naturligvis afhængigt af situationen. Vi tager hensyn til specifikke krav til uddannelse og overenskomst og lokalaftaler. Lønnen fastsættes i forhold til gældende overenskomst. Derudover kommer der et gebyr til JOB2SEA, forklarer April Bennett, der er General Manager i JOB2SEA.

Har du brug for en afløser, kan du henvende dig her:
Mobil: 31 76 74 44,
mail: **ab@job2sea.com**
web: **www.job2sea.com**
Find samarbejdsaftalen **her**

JOB2SEA
MARITIME PROFESSIONALS, ASHORE AND AT SEA

FÆRGERETTET UDDANNELSE

Færgesekretariatet er i gang med at udvikle en færgerettet navigatøruddannelse. Ideen bunder i, at vi ønsker at kunne skaffe personale, som går mere direkte efter at være en dedikeret færgefører, hvor motivationen til at udvikle færgefarten og give god betjening til passagererne er i fokus.

En arbejdsgruppe under Søfartsstyrelsen med deltagelse af myndighederne, færgerederierne, de søfarendes organisationer og de maritime uddannelsesinstitutioner vil snart kunne fremlægge et mere detaljeret forslag.

Pensum indeholder de basale elementer i en søfartsuddannelse med sikkerhed og sejltid suppleret med nogle mere færgerettede discipliner:

Service af passagerer, viden om destination/turistservice, sprogkundskaber, den kommunale forvaltning (trafik og drift), kunne skabe værdi med færgen (eventmager), varetage vedligeholdelsesopgaver på færgerne og eventuelt driftsopgaver i og ved havnene.

Uddannelsen skal være færgerettet men ikke en blindgyde, hvis de unge eventuelt vil videre et andet sted i det Blå Danmark.

Vi sigter på, at vi om et års tid kan starte op med et pioner/testhold.

239.000 Ø-PAS

- Det er gået "ret godt" med Ø-passet og kampagnen for ø-turisme. Vi har fået det bedste resultat i Elsker Danmark - kampagnen. Og her er det vel at mærke i konkurrence med de store destinationer som Toppen af Nordjylland, Hvide Sande og Nordsjælland, fortæller en glad ø-turismeambassadør Britta Leth, der har stået for Ø-paskampagnen.

- Over 1 mio. visninger af bannerannoncen for ø-passet er det foreløbige resultat af markedsføringstiltag for ø-passet i Elsker Danmark kampagnen.
- Der blev i 2016 trykt 47.000 Ø-pas, og der er i 2017 trykt 192.000, i alt 239.000 Ø-pas, og de er ved at være udleveret.
- Over 8.000 har klikket på annoncen om ø-passet. Det giver en 'klikrate' på omkring 0,89 – hvilket i sammenhængen er usædvanligt højt, resten af Elsker Danmark kampagnen ligger på 0,11.
- Facebook-kampagnen er nået ud til 49.500, heraf har 2.500 unikke brugere klikket på annoncen og er kommet ind på Ø-kampagnens Facebookside.

- *Fælles kampagne:* ***www.elskerdanmark.dk***
- *Individuel kampagne, bannere Dansk* ***øferie***

NY FÆRGEFILM:

FERIEN BEGYNDER PÅ FÆRGEN

NY FILM FRA FÆRGESEKRETARIATET VISER Ø-FÆRGERNES SÆRLIGE CHARME

Mor og far og to børn kører ombord på en ø-færge. Familien sidder på soldækket og spiser is, lillesøster leger med sin bamse. Færgeskipperen kommer med ø-pas til hele familien, og alle er glade og bladrer i ø-passene. Lillesøster glemmer sin bamse, da de går ned til bilen. Færgeskipperen opdager bamsen og afværger katastrofen ved at skynde sig ned på vogndækket med bamsen. Familien kører ud af færgen og børnene vinker.

Så enkel og hyggelig er handlingen i Færgesekretariatets nyeste lille film om at sejle med ø-færge.

- Udfordring lå i at lave en film, der promoverer ø-færgerne; der foregår jo ikke voldsomt meget på en færge. Filmen skulle have et drama, der kunne udfolde sig uden speak, siger Henrik Denta, der er producent på filmen.

Filmen er optaget på Orøfærgen i strålende solskin i maj måned. Den er lagt ud på facebooksiden Ø-hop, hvor opslaget er nået ud til 19.505, og antallet, der har set filmen, har passeret 600.

Ø-turismeambassadør Britta Leth arbejder videre med at skabe opmærksomhed om filmen.

Filmen er produceret af Casablanca Film i samarbejde med Færgesekretariatet.

SE OG DEL! *Se filmen **her**.*

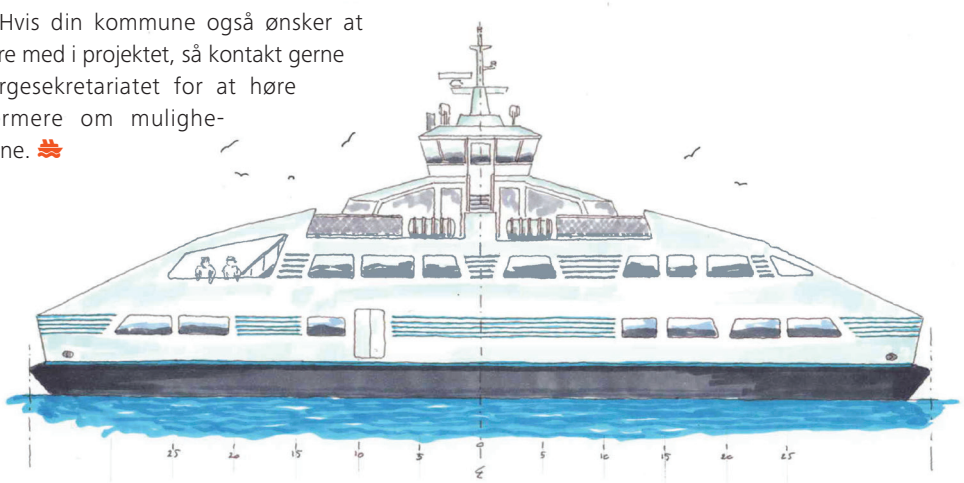
Afløserfærgen et skridt videre

Vores projekt med en afløserfærge er nu kommet et skridt videre. Bygherre og finansiering er i princippet på plads, så nu udestår aftaler om de perioder, hvor de kommunale overfarter kontraktligt ønsker at reservere færgen.

Seks kommuner, myndigheder samt et til to forskningsprojekter er allerede nu i gang med de indledende drøftelser om brug af færgen.

Afløserfærgen er til brug for medlemskommunerne i forbindelse med dokophold, vedligehold og reparationer og ved eventuelt behov for yderligere kapacitet i spidsbelastningsperioder eller i forbindelse med events.

Hvis din kommune også ønsker at være med i projektet, så kontakt gerne Færgesekretariatet for at høre nærmere om mulighederne.



Ø-HOP – SUCCES

- Det er klart vores hensigt at fortsætte med Ø-hop til næste år og ud i fremtiden, men vi har endnu ikke overblik over økonomien, som jo er afgørende, lyder det fra Svendborg Havn.

- Vores motto har været "5 øer, 4 færger". Vi har formået at sammenbinde øerne Avernakø, Lyø, Drejø, Skarø og Hjortø og gjort det muligt for ø-hopperne at sejle på tværs af kommunegrænserne uden at skulle ind til fastlandet og skifte afgangshavn, fortæller Maria Sigvard, maritim administrator på Svendborg Havn.

Efter stor efterspørgsel og succes med ø-hopkonceptet i 2016 har Svendborg Havn i samarbejde med Faaborg Havn/Øfærgen, VisitFaaborg, Naturturisme I/S og Svendborg Event igen i år valgt, at det skulle være muligt at komme på ø-hop i Det Sydfynske Øhav.

- Vi har valgt at udvide konceptet lidt blandt andet med en ny hurtig båd, Sea Hawk, der har sejlet mellem øerne og en ny bookingportal med information om øerne og de muligheder, der er for turisterne. På den måde har vi kunnet give ø-hopperne en bedre oplevelse, og de har kunnet besøge alle 5 øer på én dag og stadig haft mulighed for at nå at spise frokost eller aftensmad på et af de hyggelige spisesteder, øerne kan tilbyde, fortæller Maria Sigvard.

FÆRGESEKRETARIATET PÅ **FOLKEMØDET**

EFTERLYSNING AF ÅBNE ØER OG MERE SERVICE OG VIDENSDELING

- Rejsen til øen starter på færgen, og så skal der være åbent på øen, når turisterne kommer, lød det fra formanden for Færgesekretariatets Styregruppe, **Michel van der Linden**, under Færgesekretariatet og Sammenslutningen af Danske Småøer's debat på Folkemødet.
Han pegede på ideen om en 'seemles' overgang, hvor man bestiller færge, overnatning og aktiviteter på øen som en pakketur.
Lollands borgmester, **Holger Schou Rasmussen (S)** savnede en form for vidensdeling, så det er muligt at komme som turist på en ø og fx finde frem til friske fisk, rejer og andre lokale delikatesser - måske et frivilligt korps af øboer.
Odder Kommunes borgmester, **Uffe Jensen (V)** supplerede:
- De, der bor på øerne, har også et ansvar for, at Landevejsprincippet bliver en succes.

Formand for Sammenslutningen af Danske Småøer, **Dorthe Winther** pegede på, at de ansatte på færgen ikke 'kun' er besætning:
- De er også ambassadører for øen, og det er vigtigt, at de kan fortælle og give råd til turisterne.

Debattørerne er - set fra venstre: Borgmester Lars Erik Hornemann (V), Svendborg Kommune, Dorthe Winther, formand for Sammenslutningen af Danske Småøer, Lea Wermelin (S), borgmester Marcel Meijer (S), Samsø Kommune, Henning Brodersen (DF), Henning Hyllested (EL) og formand for Færgesekretariatets Styregruppe, Michel van der Linden. Debatten blev styret af Ole Krohn, til daglig finanskommentator på TV2.

STOR OPBAKNING TIL LANDEVEJSPRINCIPPET

Landevejsprincippet skal justeres og sidste del skal finansieres. Folketingspolitikere, borgmestre, deltog i en debat om Landevejsprincippet under Folkemødet på Bornholm.

- Landevejsprincippet er både godt og rimeligt, sagde **Henning Hyllested (EL)**:

- Det er udelukkende kommet så langt, fordi ø-kommunerne har gennemført at stå som en massiv front med høringer, konferencer og debatter. Det er jeres egen indsats.

- Den største udfordring er, at vi ikke er i mål økonomisk. Og vi kommer kun i mål, hvis øerne bliver ved med at presse på.

Henning Brodersen (DF) pegede på, at det fortsat er dyrere at sejle med færge end at køre ad landevejen. Desuden skal vi se på fordelingsnøglen, så midlerne bliver retfærdigt fordelt. Under valgkampen talte alle om vigtigheden af at skabe vækst i hele Danmark. Her er en konkret mulighed for at gøre noget ved det.

ØERNE ER NATIONALT SPØRGSMÅL

Lea Wermelin (S): Landdistrikterne og øerne er blevet et nationalt spørgsmål, der er kommet igennem lydmuren med budskabet om, at transport, erhverv og turisme hænger sammen og skal udvikles. I Landdistriktsudvalget arbejder vi på tværs af partierne; nu må vi gå sammen og få den sidste del af Landevejsprincippet gennemført. Jeg vil gerne alliere mig med alle partier.

- Færgesekretariatet kikker på en afløserfærge, her er det vigtigt med det rigtige koncept for bemanding og kompetencer, lød det fra Svendborgs borgmester, **Lars Erik Hornemann (V)**.

- Det er gået meget hurtigt med flere turister – det er nok kommet lidt bag på os, sagde Samsøs borgmester, **Marcel Meijer (S)**, der samtidig pegede på, at Landevejsprincippet fortsat mangler i sommersæsonen, hvor der er flest turister.

FÆRGESEKRETARIATETS ÅRSMØDE 2018

Tirsdag og onsdag den 8.-9. maj 2018 med start kl. 12, hvor vi sejler med færgen til Tunø og tilbage så betids, at vi kan nå middagen på Odder Park Hotel.
Årsmødet afsluttes 9. maj med frokost kl. 12 på hotellet.

FOLKEMØDE 2018

Færgesekretariatet deltager på Folkemødet 2018 i tæt samarbejde med Sammenslutningen af Danske Småøer. Her vil være endnu mere fokus på det, der særligt kendetegner øerne. Særlige produkter, at skabe værdi med færgen, tilbud til turister og events etc.

KOMMUNIKATION FRA FÆRGESEKRETARIATET

- Medlemsbladet **Ø-FÆRGERNE** udkommer i maj og november.
- På **faergesekr.dk** findes høringssvar, bekendtgørelser, serviceaftaler, nyheder og aktuelt materiale.
- Find også Færgesekretariatet på **LinkedIn**.
- Formandens (elektroniske) Nyhedsbrev: Udsendes 3-4 gange årligt og efter behov.

Færgesekretariatets Styregruppe:

- Direktør Michel van der Linden, Kalundborg Kommune (formand),
- Direktør Torben Jørgensen, Svendborg Kommune
- Vej-og ejendomschef Kim T. Jensen, Norddjurs Kommune,
- Havne-og overfartsleder Jens Kloster Hedegaard, Haderslev Kommune,
- Overfartsleder Søren Adsersen, Struer Kommune,
- Centerchef Flemming Kortsen, Slagelse Kommune.

Hvis I har spørgsmål eller forslag til opgaver, som Færgesekretariatet kan tage sig af, er I velkomne til at kontakte os:
Styregruppens formand,
Michel van der Linden:
michel.linden@kalundborg.dk
eller 40 16 32 29
Sekretariatsleder, Jan Fritz Hansen:
jfh@faergesekr.dk
eller 29 16 22 07
Sekretær Lotte Clausen Rhodes:
lotte@aeroe-ferry.dk
eller 63 52 40 03

Færgesekretariatets formål er at fremme et løbende kommunalt samarbejde om drift, optimering og værdiskabelse på færgeområdet for at sikre fortsat udvikling i det danske ørige.