

Afløserfærge på vej



Odense Maritime Technology har designet færgen – nu skal den bare bygges

Statsgarantien er på plads, tegningerne af den nye færge er klar, og i øjeblikket forhandles aftaler med kommuner. Målet er, at den afløserfærge, der skal sikre fast færgedrift til øerne året rundt, bliver sejlklar til 2020.

Den har været omtalt og efterspurgt, men længe har afløserfærgen blot været på idéplan. Nu rykker projektet med en færge, der kan sættes ind på flere ruter, dog tættere på en realisering. Det sker, efter regeringen i efteråret besluttede at afsætte 15 millioner kroner til en garanti, der skal dække et eventuelt driftsunderskud i forbindelse med færgen. I finanslovsaftalen omtales afløserfærgen som „standardfærgen“. Forklaringen på de to navne følger.

Det er Færgesekretariatet, der har født ideen til færgen, og her oplever sekretariatsleder Jan Fritz Hansen pæn interesse fra kommunerne for ideen.

Fremtidens rollemodel

Færgen har to hovedformål: Først og fremmest skal den kunne afløse, når de faste færger er i dok. Nogle kommuner kunne muligvis også være interesseret i at benytte den som ekstrafærge i højsæsonen. Derudover er den tænkt som et bud på en „standardfærge“, som kommunerne kan skele til, når der fremover skal bygges nye færger. Færgen består nemlig af en række standardelementer, som vil gøre det billigere og nemmere for kommunerne at anskaffe nye færger.

Men tanken er ikke, at alle færger nødvendigvis skal være ens i fremtiden, pointerer Jan Fritz Hansen.

– Vi er godt klar over, at der er forskellige behov og forhold. Nogle vil gerne

have plads til flere biler. Andre mere udsigtsplads, men delelementer er de samme, forklarer han.

Standardfærgen vil også have den fordel, at det er nemmere for besætninger at sejle andre færger i kommunen.

Miljøvenlig løsning

Der bliver tale om en hybridfærge, som sejler på el ind og ud af havnen og på diesel eller eventuelt biodiesel resten af overfarten. Det er nemlig ikke muligt at satse på en 100 procent batteridrevet færge, da det vil kræve ladestationer på øerne, hvilket er for dyrt at etablere til en færge, som benyttes en-to uger om året, forklarer Jan Fritz Hansen.

Men tanken er, at de miljøvenlige løsninger videreudvikles i fremtiden.

– Den er forberedt til at være 100 procent batteridrevet, så når kommunerne skal udskifte færge, kan de vælge at etablere ladestationer.

Med undtagelse af et par detaljer er færgen færdigdesignet. Når færgen er bygget, lejer Færgesekretariatet den af Odense Maritime Technology for at leje

den videre ud. Svendborg Havn har budt ind på at blive hjemhavn, men dette er dog ikke endeligt besluttet. Ambitionen er, at alle aftaler med værft og kommuner er på plads i foråret 2019, fortæller Jan Fritz Hansen.

– Vi nærmer os målstregen, men vi er ikke i mål endnu, understreger han.

Det kræver nemlig, at kommunerne laver forhåndsftaler om at leje færgen nok dage til, at investorerne vurderer, at deres penge kommer igen. Desuden håber Jan Fritz Hansen, at Søfartsstyrelsens krav, til f.eks. bemanning, kan tilrettelægges så fleksibelt, at de tager højde for, at færgen skal sejle mange forskellige steder, så kravene heller ikke viser sig som en hindring.

– Ambitionen er, at vi er sejlklar måske allerede i slutningen af 2020. Men med sådan et pionerprojekt, som det her, vil det altid være to skridt frem og et tilbage, så jeg giver ingen garantier endnu, siger han.

Af Lene Halmø Terkelsen,
journalist

FAKTABOKS

- Den nye afløserfærge har kapacitet til 118 passagerer og 19 biler
- Ved en tomandsbesætning må den sejle med 98 passagerer
- Den kan sejle til de fleste småøer udenfor Limfjorden (hvor man i forvejen har andre muligheder for afløsning)
- Færgen bliver lejet ud med en fast navigator, der skal sejle den sammen med en eller flere lokale besætningsmedlemmer
- Det er Odense Maritime Technology (det tidligere Lindø-værft), der står bag designet af den nye afløserfærge
- Der er dialog med skibsværfter i Hvide Sande og Søby på Æro
- Færgen bliver finansieret af leverandørerne og muligvis pensionselskaber
- Målet er, at lejen bliver under 35.000 kroner per dag.