



Designforslaget, der blev præsenteret på en konference på Christiansborg maj 2017. Illustration: OMT

Afgørende måneder forude for fælles standardfærge

Med en standard-afløserfærge listet i Vækstplanen for Det Blå Danmark er forårets program lagt for Færgesekretariatet

FÆRGER

Af Søren L. Hviid

Den rådgivende skibsingeniørvirksomhed OMT i Odense er lige nu i gang med at koordinere et værftsudbud på Danmarks nye fælles standardfærge på vegne af Færgesekretariatet. Vel at mærke ikke et traditionelt EU-udbud, der nu og her skal ende ud med en kontrahering, men et udbud, der alene skal være et pejlemærke for prisen.

– Nu har vi behov for noget konkret at arbejde videre med, hvorfor prisen på sådan en færge selvsagt er

central. Vi vil gerne kunne komme ned på en dagsrate på under 40.000 kr. for den kommune, der benytter sig af den fælles standardfærge, forklarer Færgesekretariatets leder, Jan Fritz Hansen.

Projektet med en fælles standardfærge, i regi af Færgesekretariatet, som de enkelte små kommunale færgeoverfarter kan benytte sig af ved dokninger eller pludseligt opståede havarier, er et af de 36 konkrete initiativer, der er indeholdt i regeringens vækstplan for Det Blå Danmark, som blev præsenteret for to uger siden.

Jan Fritz Hansen forventer, at opbakningen fra statens side til færgeprojektet konkretiseres yderligere efter en række møder på Slotsholmen i slutningen af februar. Et af ønskerne fra Færgesekretariatet er en statslig underskudsgaranti i opstartsperioden på to millioner kroner om året.

– Det er jo langt fra sikkert, at vi kommer til at benytte os af underskudsgarantien, men der er jo altid nogen usikkerhed i forbindelse med en opstartsfase.

F.eks. om det præcise antal dage, færgen er ude og sejle som afløser, siger han, og fortsætter:

– Men med effekten fra landevejsprincippet kunne man også forestille sig færgen anvendt som kapacitetsboost visse steder, når der ikke er et konkret afløserbehov.

Input fra alle velkommen

Jan Fritz Hansen forklarer, at den fælles standardfærge

skal have en fast mand tilknyttet, der så altid suppleres af en lokalkendt mand fra den overfart, standardfærgen er ude og afløse på. Ifølge sekretariatslederen arbejdes der også på muligheden for, at den fælles færge teknisk-driftsmæssigt placeres hos et af Færgesekretariatets medlemsrederier.

– Vi sigter stadig efter at kunne have færgen klar inden udgangen af 2019. Men inden vi kontraherer, skal vi være helt sikre på, at

vi ikke har overset noget. Derfor planlægger vi lige nu en konferencen i løbet af foråret, hvor alle, der har input eller særlige ønsker, får mulighed for at melde ind.

Standardfærgeprojektet og Færgesekretariatet er også med i et EU-støttet DTU-forskningsprojekt om autonome skibe, hvor standardfærgen i de perioder, den ikke afløser på de kommunale ruter, kan være testplanform for forsøg med autonome teknologier.

FÆRGESEKRETARIATET

■ Etableret 1. marts 2015 af landets 18 ø-kommuner. Sekretariatet hviler på grundlag af "Tilskudsordning vedrørende kommuner med mindre øer" 2013, og Økonomiaftale 2014 mellem KL og Staten. Hovedformålet er at sikre effektiv, omkostningsbevidst og driftssikker færgefart, og arbejdet falder i tre hovedspor:

1: Fremme tiltag, der optimerer og billiggør selve driften af færgerne.

2: Etablere et godt netværk for erfaringsudveksling og samarbejde mellem kommunerne.

3: Skabe værdi med færgen, som katalysator for fremgang og mere omsætning.

AFLØSERFÆRGEN

- Færgesekretariatet præsenterede maj sidste år designet bag konceptet for en fælles standard afløserfærge.
- Her var udgangspunktet en dobbelt-ender med hovedparametre som 36,6 meters længde, 11,6 meters bredde, 19 personbiler – eller 2 lastbiler plus 12 personbiler, maksimalt 120 passagerer samt en maksimal servicefart på 12 knob.
- Færgen skal kunne anløbe to typer af eksisterende færgelejer:
 - Lejer med landrampe
 - Lejer udformet ud fra, at rampen er om bord på færgen
- Derfor skal afløserfærgen ad-hoc kunne påmonteres en rampe, som kan anvendes på de overfarter, hvor lejerne ikke har egne ramper.
- Maskineriet skal være dieselelektrisk/el-hybridt med mulighed for at lade fra land, men ikke afhængig af det.

unmobilkraner.com

VI HOLDER DE BÆRENDE KRÆFTER I FORM