

Fra: Jan Fritz Hansen

Sendt: 27. marts 2017 13:16

Til: 'mb@oim.dk'

Cc: 'komok@oim.dk'

Emne: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Udvidelse af landevejsprincippet for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer)

Til Økonomi- og indenrigsministeriet

Att.: Mona Boel

Der henvises til Ministeriets skrivelse af 27. februar 2017 om ovenstående.

Færgesekretariatet skal i den anledning anføre følgende:

- 1) Landevejsprincippet har allerede vist sig at være en succes - **den fulde implementering bør derfor ske så hurtigt som muligt.**
- 2) Særlig bør de overfarter, som endnu ikke har fået så stor en andel af tilskuddene som minimum bringes op på eksempelvis 40 procent af et fulde støttebeløb for at **sikre, at flest muligt kan være med i denne indledende** og dynamiske fase med turistfremgang etc. på øerne. Dette kan gøres uden at ændre på principperne i ordningen og er blot en måde at få alle med fra start, uden at der tages noget fra nogen, bortset fra lidt forskydning af de kommende fire års tidsmæssige tildeling af de forhøjede støttebeløb. Samtidig bør det sikres, at den nedre grænse ved grundtaksten for passagerer på 20,22 DKK ikke bliver en barriere for at indførelsen af det fulde princip. Denne begrænsning bør derfor ophæves. Færgesekretariatet anerkender at man senest fra 2019 vil kunne anvende støttebeløbene udenfor højsæsonen. Principielt ser vi dog også gerne, at hele året på et tidspunkt kommer under ordningen.
- 3) Endvidere må der ses på **skævvridninger i forbindelse med øer, som betjenes af flere operatører.** Det må i disse tilfælde sikres, at den berørte kommune kan finde løsninger, som betyder at enkelte ruter ikke eksempelvis kan konkurrenceudsættes urimeligt som følge af den statslige støtteordning. Vi forstår, at det nu er præciseret, at der er mulighed for lokal optimering i sådanne tilfælde.

Uanset at Lovforslaget ikke adresserer spørgsmålet som nævnt under pkt. 2 - udover muligheden for fra 2019 at anvende Landevejsprincippet i vinterperioden – så håber vi ikke mindst, at det vil vise sig muligt at bruge de øgede støttebeløb for den kommende fireårs periode til allerede nu at få alle overfarterne op på et virksomt tilskudsniveau. Dette særlig for samtidig alle steder at kunne understøtte den aktuelle ø-turismeindsats og vort arbejde på at skabe værdi med færgen.

En første, snarlig evaluering af ordningen forekommer derfor også hensigtsmæssig.

Vi står selvsagt til rådighed for en uddybning af ovenstående, hvis dette måtte ønskes.

Med venlig hilsen

Jan Fritz Hansen

Sekretariatsleder



Færgesekretariatet

Vestergade 1A, DK-5970 Ærøskøbing

(+45) 29162207
jfh@faergesekr.dk
www.faergesekr.dk



[Følg Færgesekretariatet på LinkedIn](#)