

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer)

Der henvises til Ministeriets høringskrivelse (2015-6327/325679) af 29. februar 2016 om "Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer"

Færgesekretariatet skal i den anledning udtrykke overordnet tilfredshed med, at det såkaldte Landevejsprincip nu - omend foreløbigt kun delvis - introduceres. Tiltaget vil sammen med de nylige vedtagne reduktioner af godstaksterne klart fremme mobiliteten også til de danske småøer.

Det er endvidere tilfredsstillende, at der tilsyneladende i forslaget er en udtalt fleksibilitet i forhold til lokalt at optimere i forhold til for hvilke billettyper, der kan ydes rabat.

Til gengæld er det vor opfattelse, at de tidsmæssige restriktioner, for hvornår billetpriserne kan reduceres, er for snævre. Det er vanskeligt at forstå at kun de såkaldte "skuldæsoner" kan medtages, ligesom det klart vil kunne medføre store trafikforvridninger lige op til og efter disse ekstra turistperioder samt flere årlige billetprisjusteringer. På dette punkt ville det være klart mere formålstjenligt, hvis der kunne gives større frihed til lokal optimering. For nogen overfarter vil en mere generel takstreduktion være mest hensigtsmæssigt og for andre vil en mere fokuseret indsats, herunder eksempelvis omkring juletid, føre til det bedste resultat.

Det optimale ville selvsagt være, at der overhovedet ikke var nogle tidsmæssige restriktioner, men det bør som minimum overvejes at inddrage vinterperioden i ordningen.

Vi er helt opmærksomme på, at det foreløbig kun er et delvis landevejsprincip, der samlet er budget til, men det tilsiger i vor optik blot, at den tidsmæssige fleksibilitet må være så meget større.

I den forbindelse imødeser vi ministeriets forslag til fordeling af tilskudspuljen, da størrelsen heraf selvsagt vil være afgørende for effekten af ordningen lokalt.

Færgesekretariatets medlemmer imødeser samtidig en helt nødvendig snarlig indfasning af et fuldt landevejsprincip og vi vil i øvrigt på alle måder give vort tilsagn til at arbejde for at tiltaget får den størst mulige succes. Vi forudsætter i den forbindelse også at selve administrationen af ordningen, herunder indrapportering m.v. kan udformes så enkelt og effektivt, at kommunerne ikke påføres alt for tidskrævende systemer.

Vi står gerne til rådighed for yderligere drøftelse eller uddybning af ovenstående.

Med venlig hilsen

FÆRGESekretariatet

