

Minister åbner for billigere færge- billetter

Det skal være billigere at sejle med færge til de danske øer. Det kan flertallet på Christiansborg enes om. Men hvor meget billigere skal færgebilletten være? Efter måneder med politisk tovtrækkeri og beskyldninger om løftebrud på tværs af Folketingssalen indleder regeringen nu reelle forhandlinger.

Erhvervs- og vækstminister Troels Lund Poulsen (V) lægger op til at sænke prisen for 85 millioner kroner i alt. Det er et ambitiøst niveau, mener ministeren:

- Men vi har noteret os, at der er partier, der ønsker sig mere. Og det er vi klar til at drøfte. Vi bliver nødt til at lytte til alle partier, for vi har jo kun 34 mandater, siger Troels Lund Poulsen.

Hans partifælle nuværende transportminister Hans Christian Schmidt (V) udtalte op til sommerens folketingsvalg, at Venstre ville indføre det såkaldte landevejsprincip, hvor færgeprisen svarer til at køre den samme strækning i bil på en landevej.

Derfor mener Socialdemokraterne og Dansk Folkeparti, at regeringens 85 millioner kroner er for fedtet.

Trafikal ligestilling

- Vi skal huske på, at målet er trafikal ligestilling, så vi skal ikke læne os tilbage og være tilfredse. Øboerne skal have trafikal ligestilling inden for en overskuelig tidsramme - altså inden for et par år, siger landdistrikts- og ø-ordfører Mette Dencker (DF).

Før valget lagde SR-regeringen op til at øremærke 133 millioner kroner til at sænke færgepriserne. Men man anviste ikke, hvor pengene skulle komme fra, understreger Troels Lund Poulsen:

- Det, der er forskellen på den nuværende og den tidligere, er, at vi har gjort os umage med at få dem finansieret.

Ifølge udregninger foretaget under SR-regeringen vil det koste 281 millioner kroner at indføre landevejsprincippet. Færebilletterne er en del af regeringens vækstpakke, der består af tre dele: Liberalisering af planloven, 150 millioner til vækstinitiativer og en pakke med lemper for landbruget. (ritzau)