

# MANGE OMRÅDER ER PÅ VEJ MOD MÅL

Færgesekretariatet arbejder overordnet med to hovedmålsætninger: optimering af sejladsen til de danske øer og netværksetablering mellem kommuner med ø-færger. Det overvejes nu at tilføje en vision om at "skabe værdi med færgen."

Medlemskommunerne har fastlagt seks indsatsområder, der særlig skal prioriteres – sideløbende med medlemservice og rådgivning.



## INDSATSOMRÅDERNE

### Fælles indkøb og stordrift



Der er nu etableret en lille halv snes rammeaftaler om alt fra rekruttering, efteruddannelse, skibsmaling, redningsmidler, bookingsystemer til juridisk og teknisk service. Der arbejdes i øjeblikket på aftaler i forhold til olieleverancer, smøringsmidler, forsikring mv.

Der ses særligt på at skabe gennemsigtighed og fælles rammeaftaler, som medlemmerne kan benytte og trække på i deres optimeringsarbejde med færgerne. Det er den foreløbige vurdering, at der allerede ligger besparelser i størrelsesordenen "flere millioner årligt".

Og vi skal videre ad den vej; baseret på medlemmernes frivillige tilslutning til de tilbud, som foreligger. Kommunernes Landsforening har samtidig

skabt god fokus på området i forbindelse med den budgetvejledning, der udsendes til rådhusene. Færgesekretariatets tekniske konsulenter har udarbejdet flere inspirationsrapporter til besparelsesmuligheder på overfarterne, ofte med relativt enkle midler såsom sænkning af temperaturen i maskinrummet, styring af ballastvandsanvendelsen etc.

Der er også påbegyndt egentlige energioptimeringsprogrammer, hvor olieforbruget overvåges digitalt under selve sejladsen, ligesom der ses på introduktion af delvis batteridrift til gavn for både miljø og omkostningsniveau. Der er udarbejdet en særlig dokningsvejledning, som kan benyttes for at få de bedst mulige resultater ved færgernes værftsforhold.

### Afløserfærge/standardfærge



Der er nu udviklet et egentligt forslag til en første test-afløserfærge med kapacitet til knap 20 biler og godt 100 passagerer. Færgesekretariatet har fået til opgave at udvikle et sådant første koncept.

Oplægget til denne hybrid-afløserfærge har været i høring hos medlemmerne, og der vil senere blive afholdt en bredt anlagt konference, hvor alle bidragsydere og eksperter kan give deres besyv med. I mellemtiden afholdes et særligt fokusmøde med de berørte borgmestre for at sondere, hvor mange der i første omgang går med om bord i projektet.

Færgen følger et modulopbygget koncept og kan til sin tid bestilles i den form, som passer bedst til den konkrete overfart. Færgens pris forventes at ligge på 40-45 millioner DKK, og der budgetteres med et fornuftigt såkaldt dagstal, der skulle gøre det attraktivt at leje færgen ind under eksempelvis dokningsperioder

mv. Det vurderes sideløbende, hvem der kunne være bedst egnet til at drive færgen i det daglige, da den ikke blot kan indsættes under dokningsperioder, men også ved andre driftsforstyrrelser samt ved kapacitetsmæssige behov på konkrete overfarter; måske ikke mindst efter introduktionen af Landevejsprincippet med de lavere billetpriser.

Endelig er det tanken at anvende denne første afløserfærge til forsknings- og udviklingsprojekter omkring eksempelvis letvægtsramper i komposit og drift af såkaldte autonome færger med optimal anvendelse af menneske og teknologi.

Når de første erfaringer er på plads, er det på sigt planen, at der kan udvikles et standardkoncept, som ø-færgerne fremover skal baseres på for at opnå de bedst mulige stordriftsfordele.



## Rekruttering og færgespersonale



Rekruttering er næppe den største udfordring lige i øjeblikket, hvor andre dele af skibsfarten lider og må bortrationalisere søfarende. På sigt er det imidlertid vigtigt, at færgerne får det bedst muligt motiverede mandskab, og derfor har Færgesekretariatet sammen med Søfartsstyrelsen igangsat et udvalgsarbejde, der skal udvikle en mere færgerelevant uddannelse. Der er indgået rammeaftale med et vikar- og rekrutteringsfirma for at gøre det enklere at skaffe personel. Færgesekretariatet understøtter ligeledes efteruddan-

nelse, ikke blot sammen med søfartsskoler, men også ved særlige fokuserede programmer om rederansvar, sejladsoptimering og venlig kunde/turistbetjening. I samarbejde med Søfartsstyrelsen og DTU ses der på projekter om de såkaldte autonome færger, hvor den nyeste teknologi tages i anvendelse.

Både forenkling i forbindelse med Søfartsstyrelsens syn og større fleksibilitet ved anvendelse af de såkaldte vinter/sommertal for passagerer er i en god gænge.



## Markedsføring og turisme



En af Færgesekretariatets visioner er at "skabe værdi med færgen". Optimering og effektivisering af færgedriften har en naturlig grænse, og derfor må der også ses på, hvorledes der kan skabes omsætning og merværdi. Mange elementer – bl.a. turismefremme – vil indgå i en sådan opgave, og derfor vil der i første omgang gennem et arbejdsgruppeforløb blive præsenteret bud på, hvordan denne opgave bedst kan løses. Det lille røde ø-pas, trykkes nu i et oplag på over 200.000 eksemplarer – også i engelsk og tysk-sprogede udgaver. Samtidig går vi også digitalt med

projekter og ser på, hvordan færgerne kan spille sammen med nogle af ø-ferieportalene.

Færgesekretariatet støtter også projektet med at udbygge ø-hop mulighederne i det Sydfynske øhav og drager på studietur med de svenske færgeredere i den stockholmske skærgård. Turismeindsatsen bliver også et centralt emne i forbindelse med Færgesekretariatets deltagelse i Folkemødet på Bornholm. Endelig produceres en lille ultrakort turismefilm om færgen, som start på ø-ferien.



## Rammevilkår



Der er stor og positiv politisk opmærksomhed omkring det danske ørige. Godstakstordningen fra 2015 og Landevejsprincippet fra 2016 er ikke mindst for sidstnævntes vedkommende i stor udvikling. Færgesekretariatet anerkender, at vi foreløbig har fået god respons på vore ønsker om at udbrede princippet til vintermånederne, sikre at kommunerne lokalt kan optimere anvendelsen af støtten, og at der i det mindste nu kommer en snarlig evaluering.

Færgesekretariatet vil fortsat arbejde på at sikre, at alle kommuner allerede fra starten kommer med, og at det også respekteres, at nogle kommuner al-

lerede tidligere har arbejdet for at holde billetpriserne til øerne på et gunstigt niveau.

Vi udarbejder hørings svar på en lang række områder og søger at få en fornuftig mediedækning i forhold til vores stilling i den maritime og transportpolitiske debat.

Også i forhold til politiske beslutningsforslag peger vi på behovet for fleksibilitet og lokal selvbestemmelse under de overordnede rammevilkår og/eller krav, som søges vedtaget. Ligeledes er den interne kommunikation mellem medlemskommunerne og alle færgesvarlige m.fl. søgt styrket gennem både medlems- og nyhedsbreve.

## Statistik/fakta



Der er efterhånden indsamlet en del besejlingstal og økonomiske oplysninger fra medlemskommunerne. Dette materiale vil nu løbende blive udbygget med analyser af udviklingen på øerne som følge bl.a. af de politiske initiativer omkring støtte til billetpriserne. Målet er at vurdere effekten heraf sammen med den generelle turismeindsats i forhold til øerne og de tilknyttede landdistrikter. Der vil således også udover befolkningsudvikling og bosætning blive set på turisme-

tal, huspriser, erhvervsaktiviteter, CVR-numre osv. Der vil også blive gennemført flere undersøgelser af færgernes omkostningsniveauer og leverandørpriser for at sikre de bedst mulige løsninger for overfarterne.

*Færgesekretariatet håber på forståelse for, at dataindsamling også vil indebære lidt yderligere indsats i medlemskredsen - selvom vi selvsagt vil søge at begrænse os mest muligt.*



**VIGTIGT AT DELTAGE:** Færgesekretariatets projektgrupper arbejder på at udvikle alle disse områder, og vi opfordrer derfor medlemmerne til at deltage. Meld dig bare til Sekretariatet.



## REDNINGSFLÅDER

Færgesekretariatet har netop indgået en rammeaftale om køb og eftersyn af redningsflåder med Viking Life-Saving Equipment A/S i Esbjerg. Aftalen er som en rammeaftale indgået på medlemmernes vegne – inklusive associerede medlemmer – og giver betydelige besparelser i de årlige udgifter, ligesom der ikke skal finansieres større udbe-

taling ved udskiftning af flåder. Det er en 10-årig aftale med en årlig ydelse, der dækker flådens nypris og de periodevise serviceudgifter mv. Medlemmerne skal selv rette henvendelse til Viking og beslutte, om man ønsker at indgå aftale om levering af nye flåder eller blot benytte serviceaftalen med rabat for eksisterende flåder.

## Teknisk rådgivning

Færgesekretariatets konsulenter har udarbejdet en halv snes rapporter om forskellige tiltag til optimering af driften. Der gennemføres testforsøg med "real-time" overvågning af energiforbrug, og der er lavet konkrete forslag til introduktion af batteridrift på færgerne.

## Efteruddannelse/kurser

Færgesekretariatet kan tilbyde økonomisk assistance til medlemmer, som ønsker forskellige specialkurser, som ikke er omfattet af refusion fra eksempelvis Kompetencefonden – og i et samarbejde bl.a. med Svendborg Søfartsskole. Specialkurser i rederansvar, kundeservice, teknisk bistand, syn og audits, arbejdsmiljø etc. kan bestilles.

## PR og sociale medier

Færgesekretariatets journalistiske rådgivere hjælper gerne med udformning og distribution af forskelligt nyhedsmateriale.

## NYE AFTALER

Der arbejdes på at få oprettet nye rammeaftaler bl.a. for brændstof, smøreolier og forsikringer. Løbende vurdering af fælles indkøb og/eller benchmarking af prisniveauer kan også fås hos Færgesekretariatets indkøbskonsulenter.

Fortrolighedshensyn omkring priser mv. gør, at Færgesekretariatets rammeaftaler kun er omtalt i mere generelle vendinger.



## SIKKERHEDSUDSTYR

Der er indgået en rammeaftale med MariTeam A/S indeholdende attraktive priser ved køb af forskelligt maritimt sikkerhedsudstyr.

## SKIBSMALING

Rammeaftale indgået med Hempel A/S med tilbud om rabatter på skibsmaling mv.

## SHIPBROKERS

Samarbejdsaftale med Krisale Shipbrokers om teknisk rådgivning samt ved køb/salg/leje af tonnage.

## DOKNINGSMANUAL

Der er udarbejdet en særlig dokningsmanual for medlemmerne med gode råd og anbefalinger i forhold til forberedelse af dokning.

## Vikarordning

Der er oprettet en særlig afløser/vikarordning for maritimt personel med Job2Sea, hvor medlemmerne enkelt og med rabat kan leje mandskab for kortere perioder.

## BOOKINGSYSTEMER

En samarbejdsaftale med Teambooking med særlig tilpasning til den mindre færgefart.

## Juridisk rådgivning/ Hørings svar

Der er indgået en aftale med Njord Advokatfirma om juridisk bistand inden for færgerelaterede spørgsmål. I stedet for selvstændigt i hver kommune at besvare høringsskrivelser fra myndighederne, er der også mulighed for helt eller delvis at tilslutte sig Færgesekretariatets høringsskrivelser.