



Vejret i dag
Lidt eller nogen sol i løbet af dagen med temp. mellem 17 og 24 grader. Let til hård vind fra øst. I aften og i nat mest skyet vejr med risiko for enkelte byger.

Ærø Avis, Ærø Folkeblad, Ærø Venstreblad
Lokalredaktør:
Anders C. Østerby, 63 45 21 96, ando@faa.dk
Journalister:
Kenneth Skipper, 63 45 21 58, keska@faa.dk

Catarina Nedertoft Jensen
63 45 21 38, canje@faa.dk
Jonathan Møller Nielsen,
63 45 23 54,
jomni@faa.dk

Navne: Randi Moth Lønblad,
61 757 445, 26.randi@gmail.com
Redaktion: Havnepladsen 19,
5970 Ærøskøbing
Tlf: 63 45 21 90
Mail: aeroe@faa.dk

Ekspedition:
Karin Weber Jensen
Mail: kawj@faa.dk
Åben: Mandag-fredag kl. 9-14.
Lørdag lukket.
Annoncer:
63 45 21 90, annonce@faa.dk

Ingen avis?
Udebliver avisen, kan den venligst afhentes følgende steder efter kl. 12.00: Creutz' Boghandel, Ærøskøbing, eller Superbrugsen, Marstal, eller Daglig Brugsen, Søby.



For nogle øer vil det give god mening at gøre perioden med billigere billetter mere fleksibel, mener Jan Fritz Hansen.

Brug for mere fleksible regler

■ Ifølge loven om billigere færgebilletter skal ordningen evalueres om fire år

■ Men allerede nu er der brug for at overveje at gøre ordningen mere fleksibel, mener Jan Fritz Hansen, leder af Færagesekretariatet

Ærø: Interessen for de danske øer er lige så varm som denne uges sensommervejr. Men blot en måned inde i perioden med billigere færgebilletter foreslår Jan Fritz Hansen, leder af Færagesekretariatet, nu at gøre ordningen mere fleksibel. Det vil tilgodese øer, der eksempelvis holder julemarkeder eller arrangerer andre begivenheder i lavsæsonen, mener han.

- Der står i loven, at ordningen skal evalueres i løbet af fire år. Det er for lang tid. Alle øer har en skøn natur, men arrangementer på forskellige tidspunkter. Vi vil gerne,

at det bliver en mere fleksibel ordning eventuelt i julemåneden, hvor man så kan slå mere til, siger Jan Fritz Hansen og tilføjer, at det endelige mål er at få rullet de lavere priser ud hele året på begge sider af højsæsonen.

Laver katalog til politikerne
Indtil da vil forslaget om en mere fleksibel ordning blive præsenteret for Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer samt for social- og indenrigsminister Karen Ellemann (V).

Det vil ske i form af et katalog med tanker og "ting", der

kom frem under et møde for færgeforskere og turistchefer på Femø i sidste uge.

Jan Fritz Hansen understreger dog i samme åndedrag, at han ikke er ude og råbe "vildt vagt i gevær".

- All fairness. Ordningen kom sent i gang, og nu skal vi samle erfaring fra den første sæson, siger han.

Vil kunne mærkes
Ordningen med billigere

» Det vigtige er at få fjernet den helt urimelige afgift, der for øboernes vedkommende er på almindeligt, normalt, socialt samvær med venner og familie.

Carl Jørgen Heide, turist- og erhvervschef



■ Turist- og erhvervschef på Ærø er naturligt glad for øget tilgang af turister. Men det er stadig ærøboerne, det gælder, i forhold til nedsættelse af priserne på færgebilletter, mener han.

færgebilletter slutter for i år den 13. november. Det er to uger før det traditionsrige julemarked i Ærøskøbing og Søby. Men i netop den weekend er der tradition for at lade folk sejle med færge for en flad tyver.

Ifølge Lennart Hansen, der driver Den Gamle Købmandsgård i Ærøskøbing sammen med sin kæreste, vil det alligevel være attraktivt at kunne friste med billige billetter i hele december.

- Lige nu lokker vi folk til fra Sydlyn. Det har vi ikke prøvet før. Hvis det også bliver muligt i december, ville vi muligvis kunne arrangere flere julemarkedsdage og markedsfore os på Fyn. Men vi er selvfølgelig mest interesseret

i at få det fulde landevejsprincip, siger han.

- Svært at kommunikere ud
Hardy Overlund, formand for Marstal Handelsforening, er enig i, at fire år er længe at vente med en evaluering. Men lige nu er det også for tidligt, mener han.

- Vi mærker en positiv effekt af de billigere færgebilletter i Marstal. Men vi er også i en periode med mange positive ting. Blandt andet har vejret været fint, og det kan jo også være med til at lokke turister til Ærø, siger han og sætter samtidig spørgsmålstegn ved en opslutning af billetterperioderne.

- Hvordan skal forbrøgerne kunne finde ud af det? Det

Om lidt skal der forhandles

Tiden for næste finanslovsforhandling nærmer sig, men er centrale folketingspolitikere i forhold til de danske øer parate til at tage skridtet og indføre fuldt landevejsprincip og dermed trafikalligestilling?



Trine Bramsen (S), fynsk MF'er: Vi har tidligere foreslået at afsætte 133 millioner, der kan bruges uden for højsæsonen. Og vi har lige kæmpet for at finde penge, som var i Planlovsaftalen. Vores mål er at taksterne bliver sat ned hele året, men vi er klart afhængige af, hvad der sker med økonomien. Det er svært at få overblik over, hvor mange penge regeringen bruger på bl.a. topskattelettelse.



Mette Denccker (DF), udvalgsordfører, Småøer, Landdistrikter og Øer: Vi går ind for fuld trafikalligestilling, og det går vi til finanslovsforhandlin-

gerne med. Jeg er glad for at se erfaringerne fra Ærø, hvor caféer har fordoblet deres omsætning, og hvor turister overnatter, fordi de nu har råd til det. Hvor vi skal finde pengene, tager vi internt og ikke i offentligheden i pressen. Men vi har et bud, som vi møder op med.

Erling Bonnesen (V), udvalgsordfører, Småøer, Landdistrikter og Øer:

- Det er aftalt at afsætte 48 millioner i år, hvor det drejer sig om et halvt år, og 95 millioner om året fremover. Der er bredt blandt partierne vilje til at få det fulde landevejsprincip indført, men det afhænger jo af, om det er et flertal for at finde pengene. Men der kommer forhandlinger, og så vil det vise sig, om der er flertal for at sætte flere penge af. Det tror jeg nemt man kan finde. Min holdning er uændret, og



det er at arbejde på at indføre det fulde landevejsprincip, og uden at vi nødvendigvis skal tage noget fra nogen for at finde pengene. Det, vi vil med Helhedsplanen, er at skabe vækst og tjene penge til fremtidige investeringer. Der skal skabes et råderum til samfundsinvesteringer som motorveje, politi og også til det her område.



Anders Johansson (K), 2. viceborgmester på Ærø: Pt. vikar i Folketinget: Der er mange ting i en finanslov, og ting vi gerne vil gennemføre - blandt andet boligskattelettelse. Når det er sagt, er landevejsprincippet stadig et vigtigt emne, og jeg vil gøre opmærksom på betydningen for Ærø. Sidste gang fandt vi ikke pengene i finanslovsforhandlingerne men via en vækstpakke. Hvis vi sætter penge af til en vækstpakke, kan vi forhandle via den pulje. På den måde, tror jeg, er det realistisk at komme et skridt videre.

bliver svært at kommunikere sig ud af, mener Hardy Overlund.

Jan Fritz Hansen erkender dog også, at forslaget kan have større effekt for småøer med et par hundrede indbyggere end for en ø som Ærø med sit flow af turister.

Best for øboerne

Men spørger man turist- og erhvervschef på Ærø, Carl Jørgen Heide, er det vigtigt ikke kun at forbinde de billigere færgebilletter med turister.

- Jo, mere fleksibilitet og lokalbestemmelse er til gavn. Men min holdning har også hele tiden været, at indførslen



Af Kenneth Skipper
Foto: Anders C. Østerby
keska@faa.dk